

Szczecin 2020

Program rozwoju miasta w nowej perspektywie UE

- Założenia programu do konsultacji społecznych -



Spotkanie
konsultacyjne
08.04.2014 r.

SZCZECIN 2020 – Program rozwoju miasta w nowej perspektywie UE

Dziś, w przededniu nowego rozdania europejskiego na lata 2014 – 2020 zapraszam do konsultacji nad **Szczecin 2020** - programem, który wyznaczy kierunki nadchodzących zmian w naszym mieście.

Moim celem jest zebranie opinii o programie po to, aby działania podejmowane w Szczecinie w kolejnym okresie wykorzystywania środków unijnych, zaspokajały potrzeby jak największej ilości Mieszkańców.

Chcę, aby Szczecinianie wskazali, które pomysły są trafione i sensowe, co pomoże stworzyć najlepsze z możliwych warunków do rozwoju miasta i zapewni wspólną satysfakcję każdemu z nas.

Konsultacje społeczne potrwać do 30 września 2014 r. tak, żeby każdy miał szansę zdecydować o tym, jaki może być Szczecin w 2020 roku.

Program Szczecin 2020 – nakreśla kierunki spójne z celami określonymi w Strategii Rozwoju Szczecina 2025 :

- **Praca**
- **Edukacja**
- **Współdecydowanie**
- **Otoczenie**





Szczecin 2020

PRACA



Szczecin 2020 / PRACA

Mamy trzy istotne atuty:

1. Dostęp do wody – co umożliwia wielkogabarytową produkcję;
2. Absolwentów uczelni wyższych, poszukiwanych w branżach technicznych;
3. Dobre skomunikowanie drogowe z Europą Zachodnią;

Czego zatem potrzebujemy?

- Potrzebujemy aktywnych działań związanych z branżą morską i logistyczną;
- Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej;
- Wsparcia rozwoju sektora nowoczesnych usług.

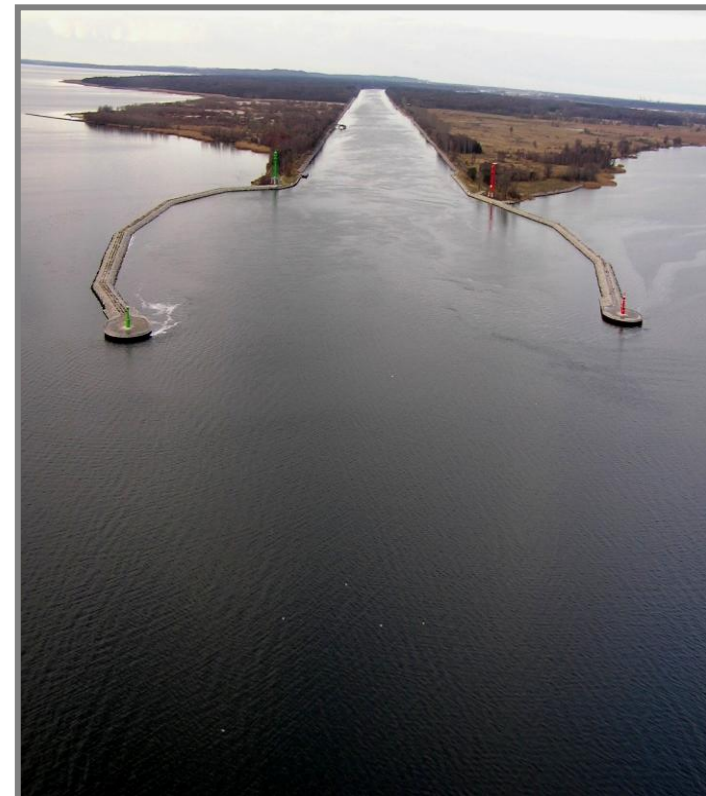
Szczecin 2020 / PRACA

Potrzebujemy aktywnych działań związanych z branżą morską i logistyczną.

Działania z tego obszaru wpisują się w inicjatywę powołania **Nadodrzańskiego Korytarza Logistyczno-Przemysłowego**, który jest naszą szczecińską propozycją dla rozwoju tej części Polski przy wsparciu Rządu RP.

Potrzebujemy:

- 12,5 m dla Szczecina;
- Nowego wjazdu do portu - węzła Łasztownia;
- Morskiej Strefy Przemysłowej – wsparcia dla Przedsiębiorców;
- Strefy „Północ” – wsparcia dla terenów poprzemysłowych;



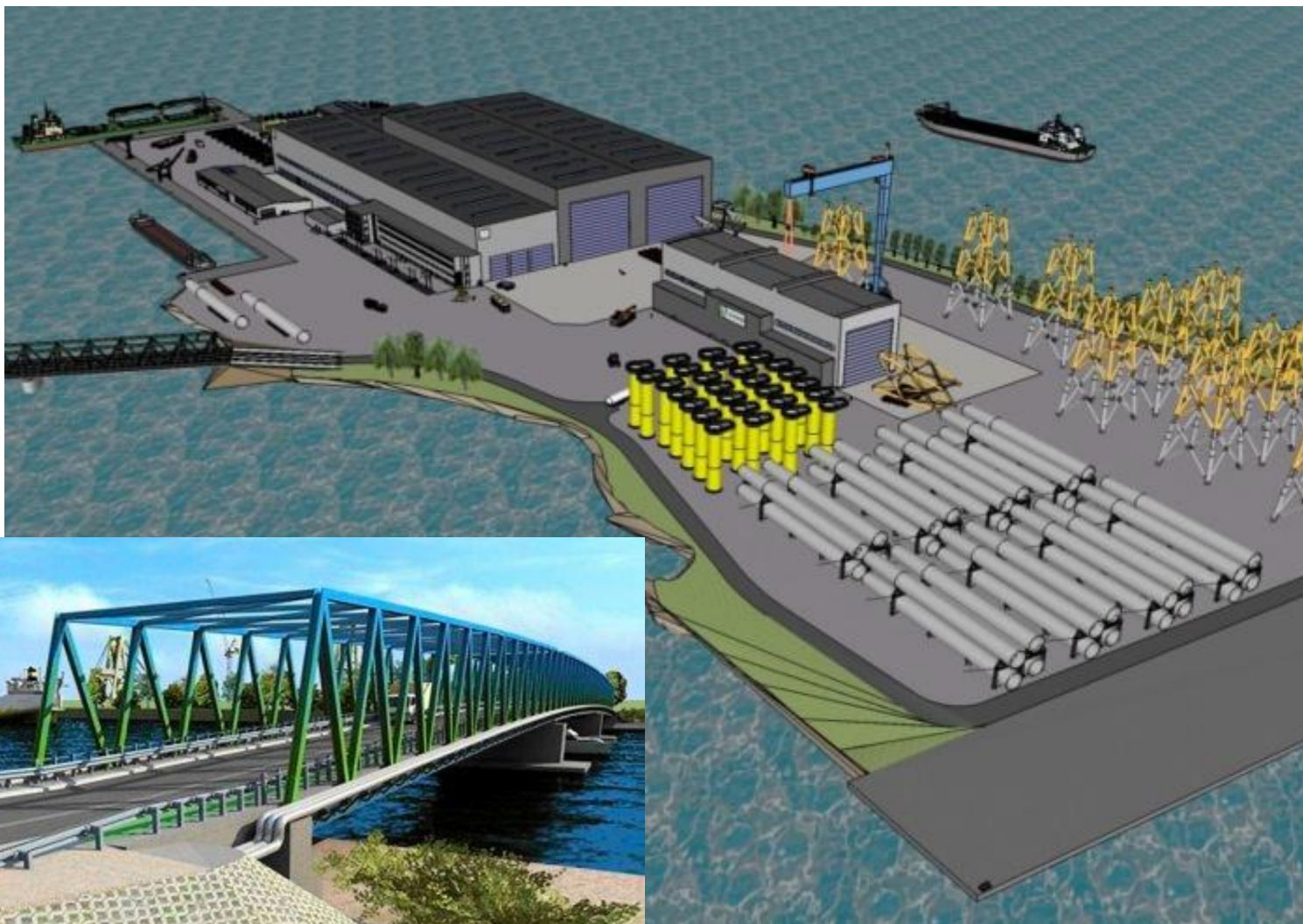
Szczecin 2020 / Praca / **Morska Strefa Przemysłowa**

Lokalizacja - tereny po byłej Stoczni Szczecińskiej wraz z przyległymi terenami produkcyjnymi usytuowanymi wzdłuż brzegów Odry oraz tereny Wyspy Gryfia.

Morską Strefę Przemysłową stanowi grupa około 40 przedsiębiorstw prowadzących działalność produkcyjną na rzecz gospodarki morskiej. Średnie zatrudnienie w Strefie ok. 2000 pracowników. Przedsiębiorcy zrzeszeni są w Kłastrze Morskim.



Szczecin 2020 / Praca / **Morska Strefa Przemysłowa i Strefa Północ**
Wizualizacja firmy Bilfinger



Szczecin 2020 / Praca / Strefa Północ

Lokalizacja - tereny na północ, poza obszarem byłej Stoczni Szczecińskiej, leżące wzdłuż Odry wraz z przyległymi terenami. Okolice dzielnicy Gołęcino, Skolwin.

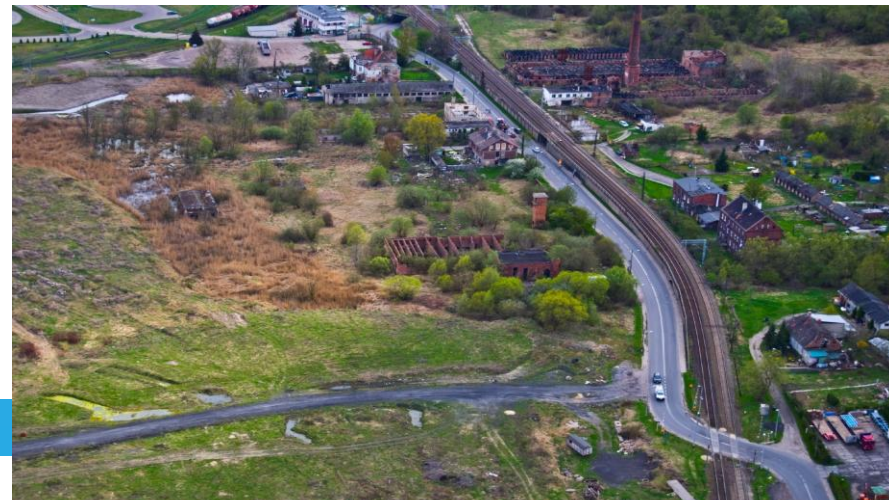
Strefę tworzą firmy prowadzące działalność produkcyjną.

- TELEYARD – produkcja elementów dźwigów i konstrukcji dla sektora morskiego. Koszt budowy zakładu ok. 30 mln EUR. Zatrudnienie 300 osób (docelowo 1000).
- APIS: branża papiernicza. Teren byłej Papierni Skolwin. Zatrudnienie w 2014 r. – 72 etaty. Prowadzone są prace rewitalizacyjno - remontowe budynków.
- PARTNER: Budowa statków morskich i innych jednostek, prefabrykacja i montaż sekcji okrętowych - 300-500 pracowników;

Wizualizacja firmy Teleyard



Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do terenów inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej



Szczecin 2020 / PRACA

Drugim kierunkiem, jest kontynuacja działań rozpoczętych w latach 2006 – 2013, czyli tworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości, w tym nowej gałęzi gospodarki miasta jaką jest sektor nowoczesnych usług, oraz wsparcie dla biznesu lokalnego.

Proponujemy m.in.:

- Park „Dąbie” – strefa przedsiębiorczości dla małych i średnich firm;
- Rozwój Technoparku Pomerania – we współpracy z uczelniami;
- Akcja Pustostan – preferencyjne zasady wynajmu niechcianych lokali użytkowych;

Szczecin 2020 / Praca / **Park „Dąbie” - strefa przedsiębiorczości dla małych i średnich firm**

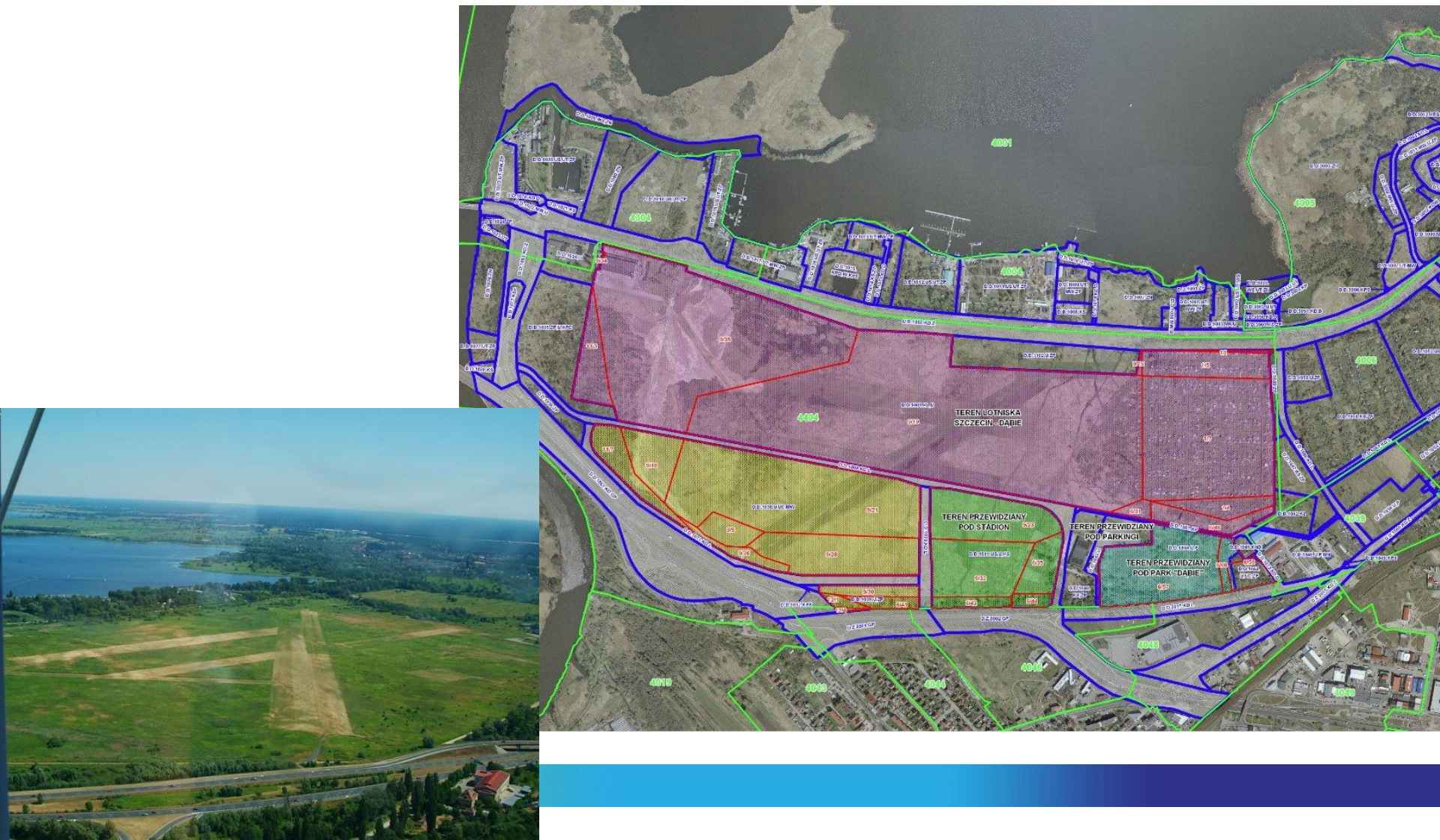
W celu tworzenia warunków do rozwoju przedsiębiorczości, w tym nowej gałęzi gospodarki jaką jest sektor nowoczesnych usług oraz wsparcie biznesu lokalnego, planowane jest utworzenie strefy przedsiębiorczości dla małych i średnich firm - **Park „Dąbie”**.

Miasto rozpoczęło prace związane z przygotowaniem pod inwestycje terenu położonego w bezpośrednim sąsiedztwie Lotniska Szczecin - Dąbie o powierzchni całkowitej **ok. 7,8 ha**. Dla przyszłych inwestorów przewidziane są działki inwestycyjne o powierzchni **ok. 5000 m²**.



Szczecin 2020 / Praca / **Park „Dąbie” – otoczenie Lotnisko**

Lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji – otwarte dla wszystkich użytkowników



Szczecin 2020 / Praca / **Technopark Pomerania**



Szczecin 2020 / PRACA

www.szczecin.eu/invest



floating garden
project



INVEST
in Szczecin

Specjalna Strefa Ekonomiczna

Sektor ICT

Sektor PBO

Sektor Logistyczny

Sektor logistyczny

Odkryj na dobre _ Szczecin

Sektor Biotechnologiczny

Sektor Odnawialnych Źródeł Energii

Sektor Hotelowy i Turystyczny



ZOBACZ MAPĘ MIASTA



DLACZEGO SZCZECIN

Duży wybór atrakcyjnych terenów inwestycyjnych,



ZACHĘTY INWESTYCYJNE

W celu stworzenia atrakcyjnych warunków dla

Aktualności

Dlaczego Szczecin

Kapitał ludzki

Szczecin w liczbach



floating garden
project



INVEST
in Szczecin

Specjalna Strefa Ekonomiczna

Odkryj na dobre _ Szczecin

Sektor ICT

Sektor PBO

Sektor Logistyczny

Sektor Biotechnologiczny

Sektor Odnawialnych Źródeł Energii

Sektor Hotelowy i Turystyczny



ZOBACZ MAPĘ MIASTA



Maris

Nazwa: Centrum Biurowe Maris Klasa: A



F4 Technopark

Nazwa: TECHNOPARK POWIERZANIA BUDYNIEK F4 Klasa: B 4



F3 Technopark

Nazwa: TECHNOPARK POWIERZANIA BUDYNIEK F3 Klasa: B 4



Piastów Office Center

Nazwa: Piastów Office Center Klasa: A



F2 Technopark

Nazwa: TECHNOPARK POWIERZANIA BUDYNIEK F2 Klasa: B 4

Aktualności

Dlaczego Szczecin

Kapitał ludzki

Szczecin w liczbach

Oferta inwestycyjna

Strefa Ekonomiczna

Centrum Obsługi Przedsiębiorcy

Wydarzenia

Przydatne adresy

Zasoby sprawy



Szczecin 2020

EDUKACJA



Szczecin 2020 / EDUKACJA

Rozwój gospodarczy determinuje także dobrze wykształcona kadra.
Dlatego proponujemy **wsparcie szczecińskiej oświaty** przez m.in. :

- **Nauki ścisłe** – program rozszerzający obowiązującą podstawę;
- **Szczeciński standard językowy** – rozwijanie dwujęzyczności;
- **„Akademicki Szczecin”** – stypendia, akcje promujące, nagrody dla najlepszych, targi edukacyjne, strona www dla studentów;
- **Rada przemysłowo-dydaktyczna** – współpraca z Przedsiębiorcami w celu tworzenia optymalnego Programu Rozwoju Szkolnictwa Zawodowego, w odpowiedzi na potrzeby Mieszkańców i rynku pracy;
- **System internatów i burs** - dający możliwość napływu młodych ludzi do miasta;
- program: **Lepsza szkoła** – inwestycje oświatowe;



Szczecin 2020 / EDUKACJA/ **Akademicki Szczecin** / Stypendia naukowe dla studentów i doktorantów

Stypendium dla doktoranta - **3 000 zł** brutto miesięcznie.

Stypendium dla studenta - **od 1 000 do 1 400 zł** brutto miesięcznie.

Od początku funkcjonowania Programu stypendialnego Miasto przeznaczyło na ten cel z budżetu blisko **3 mln zł**.



Szczecin 2020 / Edukacja / Centra Innowacji

- SERVICE INTER-LAB - Centrum Transferu Wiedzy i Innowacji dla Sektora Usług Uniwersytetu Szczecińskiego.

- Regionalnego Centrum Innowacji i Transferu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego



Szczecin 2020 / Edukacja / **Centra Innowacji**

Centrum Nanotechnologii ZUT

**Centrum Bioimmobilizacji i
Innowacyjnych Materiałów
Opakowaniowych ZUT**





Szczecin 2020

WSPÓŁDECYDOWANIE



Szczecin 2020 / WSPÓŁDECYDOWANIE

Miasto będzie rozwijało się tylko przy aktywnym udziale **mieszkańców zaangażowanych w jego sprawy.**

Proponuję:

- Kontynuację **Programu Inwestycji Rad Osiedli**;
- Kontynuację **Budżetu Mieszkańców Szczecina**;
- Więcej **konsultacji społecznych**;
- **Program Urząd non stop** – Biuro Obsługi Interesantów będzie czynne do późnego wieczora;
- **Program Alert Miejski** - Dbam o Moje Miasto – zgłaszanie i monitorowanie problemów miasta – system wymiany opinii z mieszkańcami;
- **Centrum Aktywności Mieszkańców** – zgłaszanie i wdrażanie pomysłów mieszkańców.



Szczecin 2020 / WSPÓŁDECYDOWANIE / Program Inwestycji Rad Osiedli

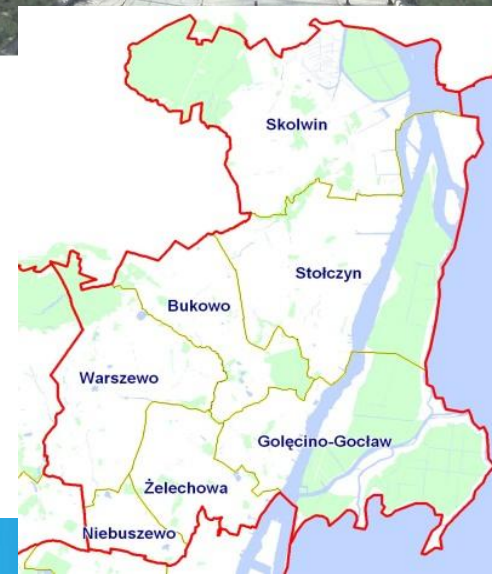
Przykłady zrealizowane: plac zabaw przy ul. Zawilej; oświetlenie solarne przy ul. Rolnej
schody przy ul. Rybackiej; boisko przy ul. Zajęczej



Szczecin 2020 / Współdecydowanie / Staw Brodowski – projekt realizowany dzięki wygranej w Szczecińskim Budżecie Obywatelskim 2014



Szczecin 2020 / WSPÓŁDECYDOWANIE / Zwycięskie projekty Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2014 dla Rad Osiedli :
przebudowa Parku im. Stanisława Nadratowskiego; mini muszla koncertowa - Plac im. Pawłowskiego ; rondo w Zdrojach; system ścieżek rowerowych w dzielnicy Północ





Szczecin 2020

OTOCZENIE



Szczecin 2020 / OTOCZENIE

Dla każdego mieszkańca, poza pracą, edukacją dzieci, **istotna jest przestrzeń, w której żyje**. Zapewnienie szerokiego dostępu do różnego rodzaju dóbr, usług i udogodnień, które stwarzają **lepsze warunki i podnoszą jakość życia mieszkańców**, jest rolą i celem każdego samorządu.

PROGRAMOWANE DZIAŁANIA :

- programy profilaktyczne dla dzieci, udogodnienia dla rodziców;
- programy aktywizujące seniorów;
- projekty rekreacyjne i sportowe;
- poszerzanie dostępu do oferty kulturalnej;
- poprawa jakości przestrzeni publicznej;
- inwestycje drogowe, które stworzą spójny system komunikacyjny;
- ekologiczny, nowoczesny transport publiczny;

Szczecin 2020 / OTOCZENIE

Z przyjaznym otoczeniem związane jest wykorzystanie walorów naturalnych Szczecina, a w tym ciągła **POPRAWA JAKOŚCI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ** tak, aby nasze miasto z każdym dniem, w myśl Floating Garden stawało się miejscem co raz lepszym do życia, w tym m.in.:

- **Projekt Śródmieście** – renowacje i odnowy kamienic, wspólne programy, program jedna ulica rocznie;
- **Program Estetyzacji** - katalog miejskich mebli, StreetArt, miejsca na graffiti;
- **Inwestycje lokalne** – program Rad Osiedli, fundusz spójności, służący wyrównywaniu różnic między poszczególnymi dzielnicami naszego miasta. Mieszczą się w nim te zadania, które nie mają charakteru ogólnomiejskiego, a są zbyt duże, aby realizować je przy pomocy społecznego budżetu RO na poszczególne lata;
- **EcoZmiany** – Bądź Eco, stacje elektryczne;



**Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Modernizacja Stadionu Miejskiego im. F. Krygiera;
Teatr Letni – przebudowa i rozbudowa dachu, widowni oraz ciągów komunikacyjnych**



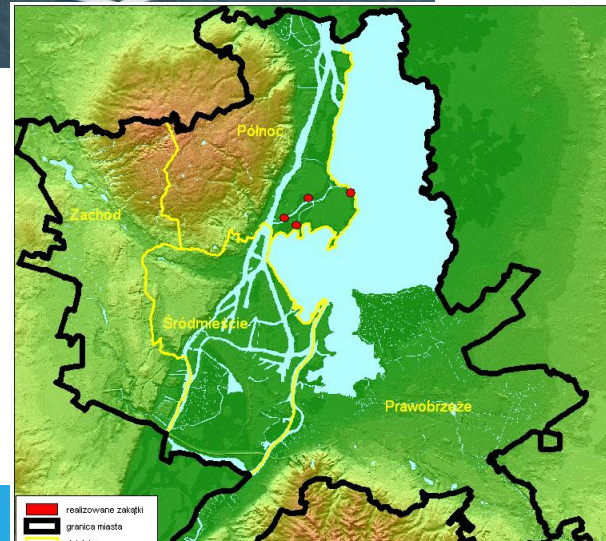
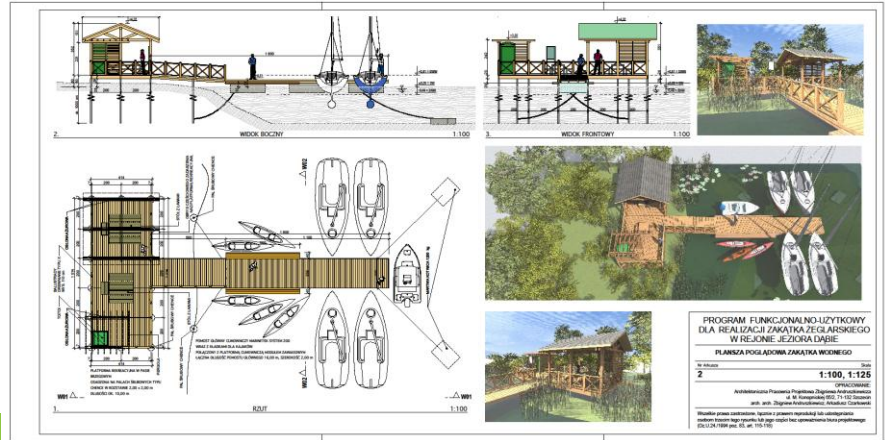
**Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Willa Lentza - miejsce spotkań;
Centrum Kultury Technicznej przy Muzeum Techniki i Komunikacji**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Budowa transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej na Wyspie Grodzkiej ; Zakątki wodne



pod



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Centrum Żeglarskie



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Zadania inicjowane przez Rady Osiedli /
Budowa Amfiteatru – sceny letniej i zagospodarowanie terenu przy Teatrze Lalek „Pleciuga”; Skwer Gałczyńskiego; Plac Batorego; Park rekreacyjny przy ul. Popiełuszki



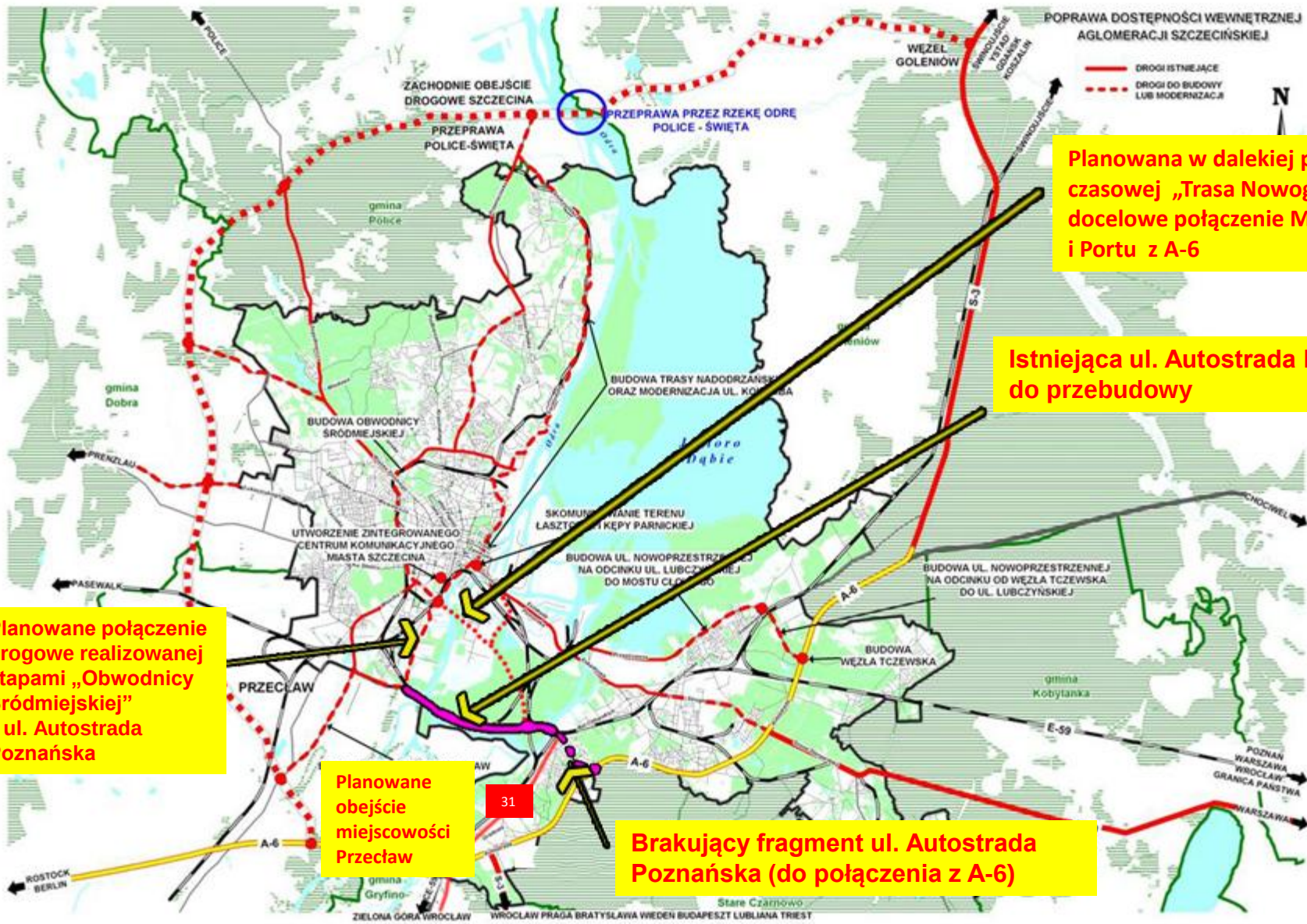
Szczecin 2020 / OTOCZENIE

**Inwestycje drogowe,
które stworzą spójny
system komunikacyjny**

**Ekologiczny,
nowoczesny transport
publiczny**

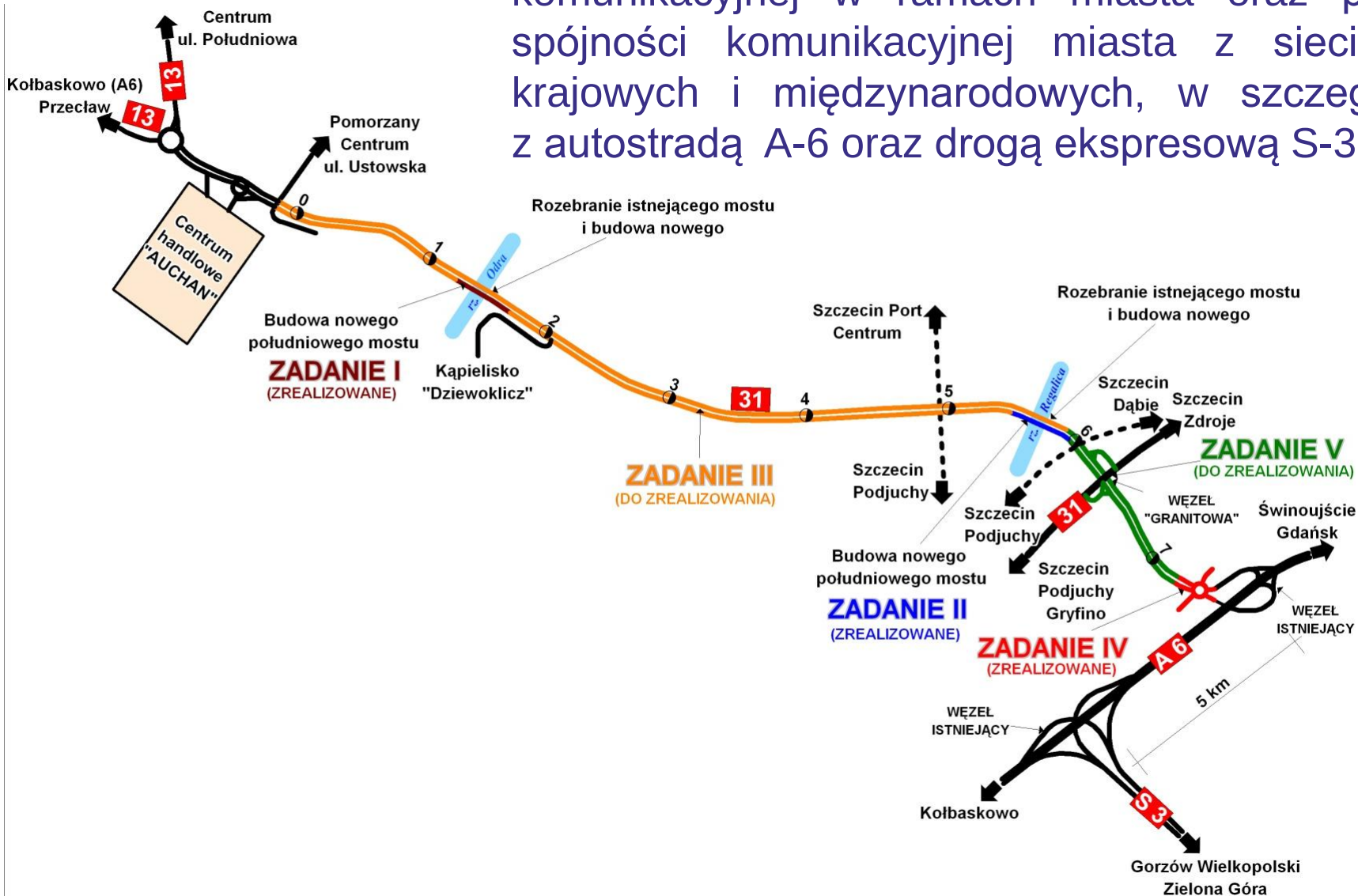


Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Układ drogowy Szczecina i okolic – drogi istniejące i planowane

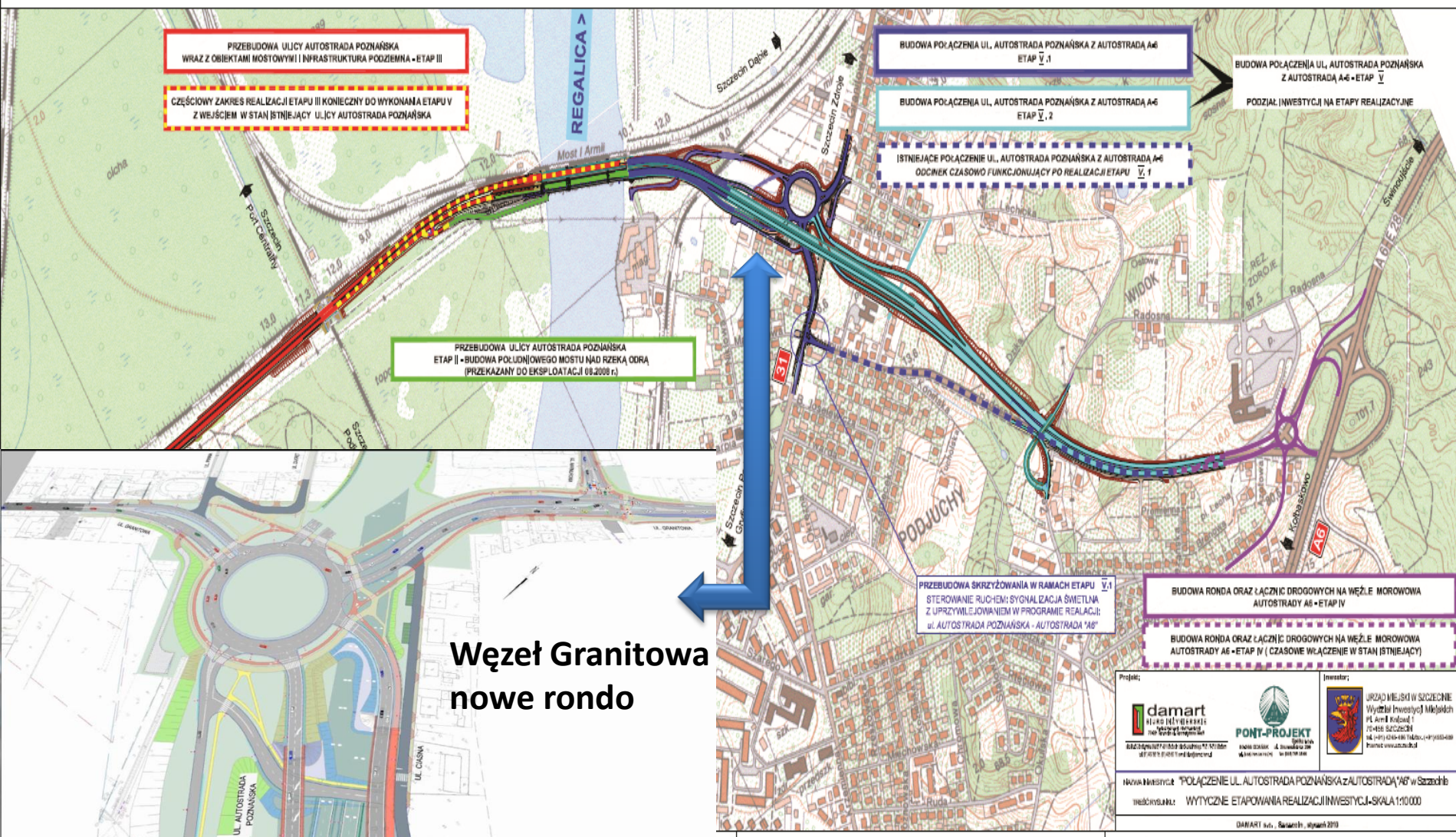


Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa ul. Autostrada Poznańska**

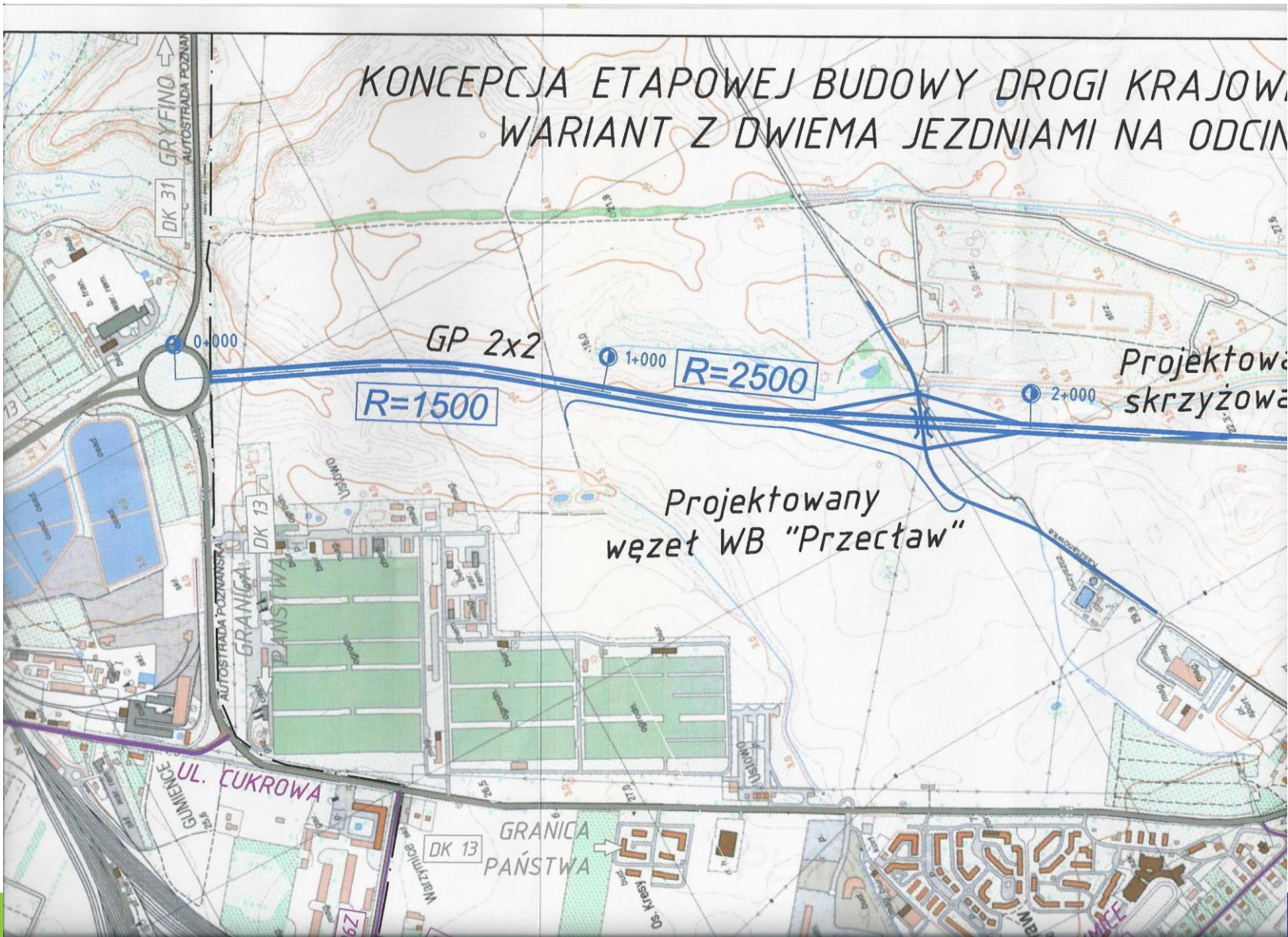
Inwestycja ma za zadanie zwiększenie dostępności komunikacyjnej w ramach miasta oraz poprawę spójności komunikacyjnej miasta z siecią dróg krajowych i międzynarodowych, w szczególności z autostradą A-6 oraz drogą ekspresową S-3.



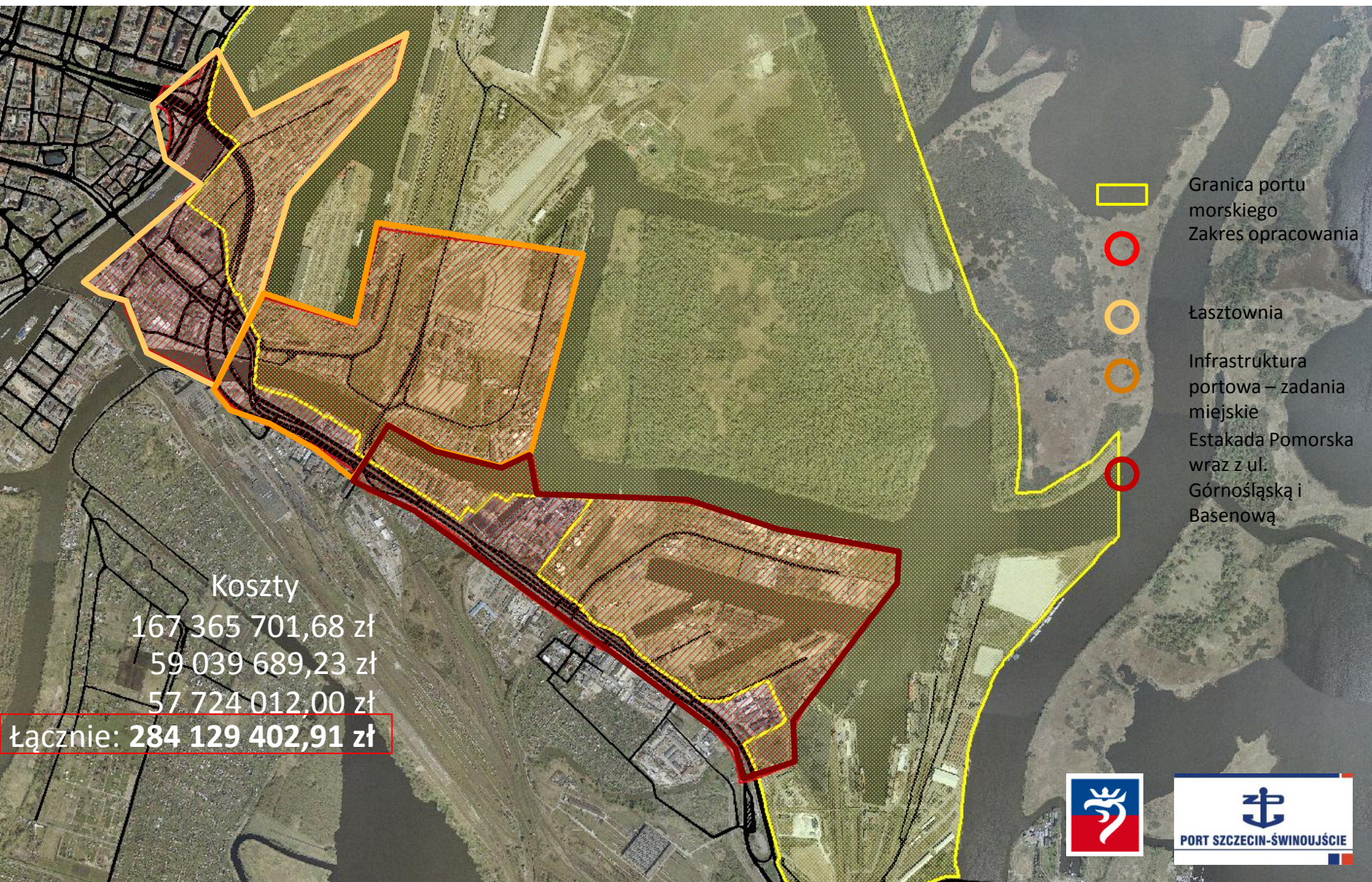
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - węzeł Granitowa z przedłużeniem do Autostrady A-6



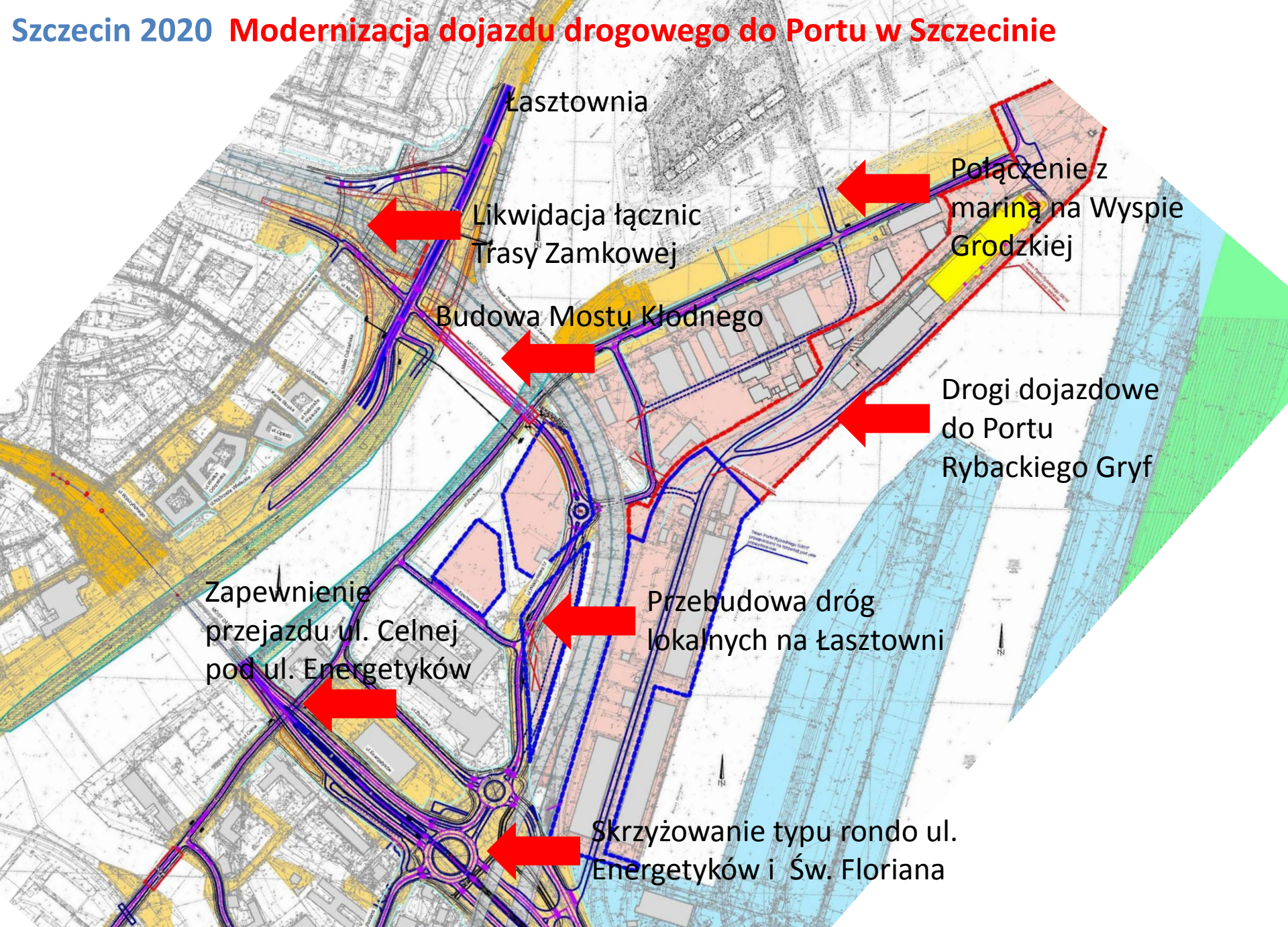
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Budowa drogi krajowej nr 13 od ronda Hakena do A-6



Szczecin 2020 Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Szczecin 2020 Modernizacja dojazdu drogowego do Portu w Szczecinie



Łasztownia

Likwidacja łącznic
Trasy Zamkowej

Budowa Mostu Kłodnego

Połączenie z
mariną na Wyspie
Grodzkiej

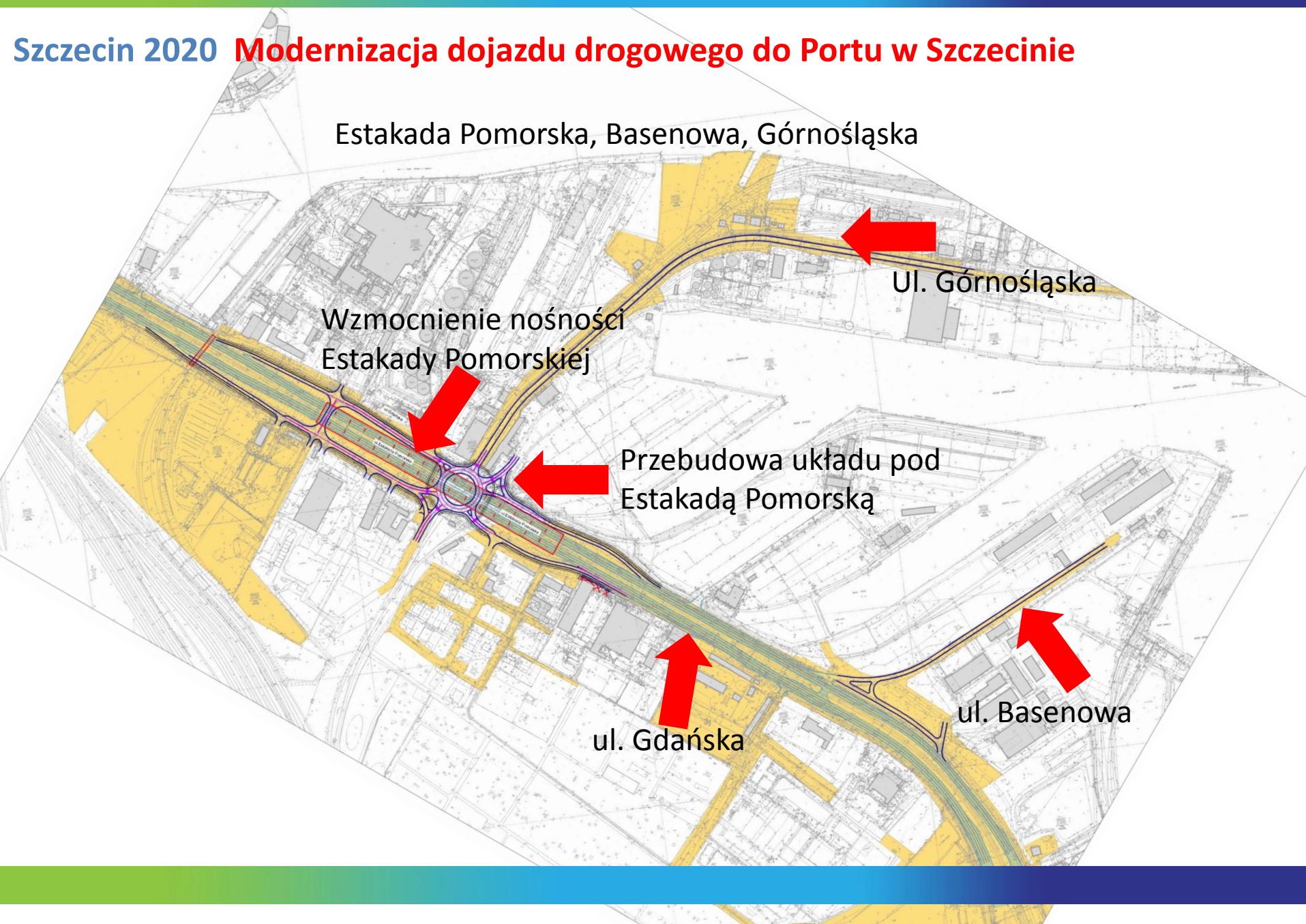
Drogi dojazdowe
do Portu
Rybackiego Gryf

Zapewnienie
przejazdu ul. Celnej
pod ul. Energetyków

Przebudowa dróg
lokalnych na Łasztowni

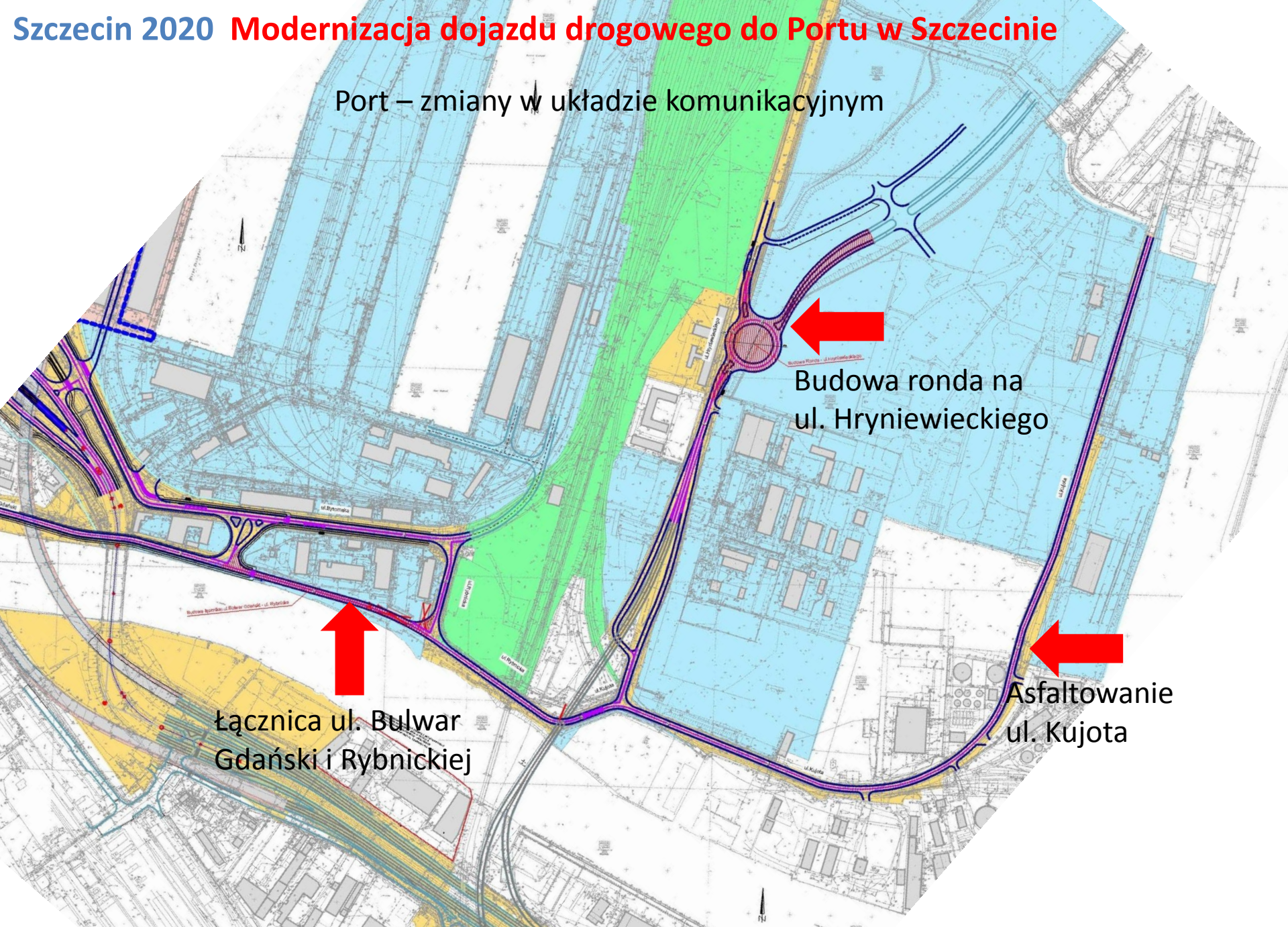
Skrzyżowanie typu rondo ul.
Energetyków i Św. Floriana

Szczecin 2020 Modernizacja dojazdu drogowego do Portu w Szczecinie



Szczecin 2020 Modernizacja dojazdu do Portu w Szczecinie

Port – zmiany w układzie komunikacyjnym

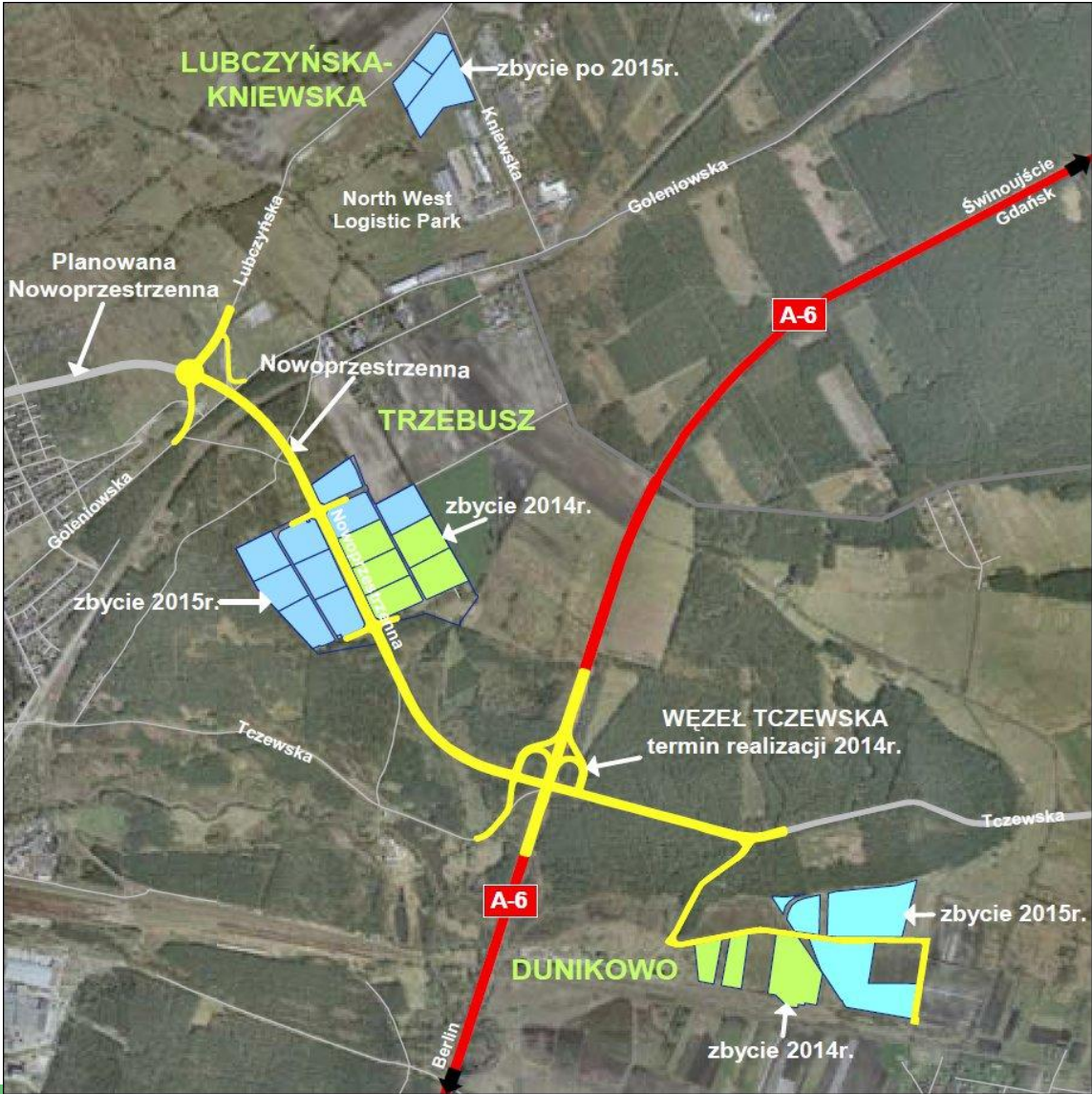


Budowa ronda na
ul. Hryniewieckiego

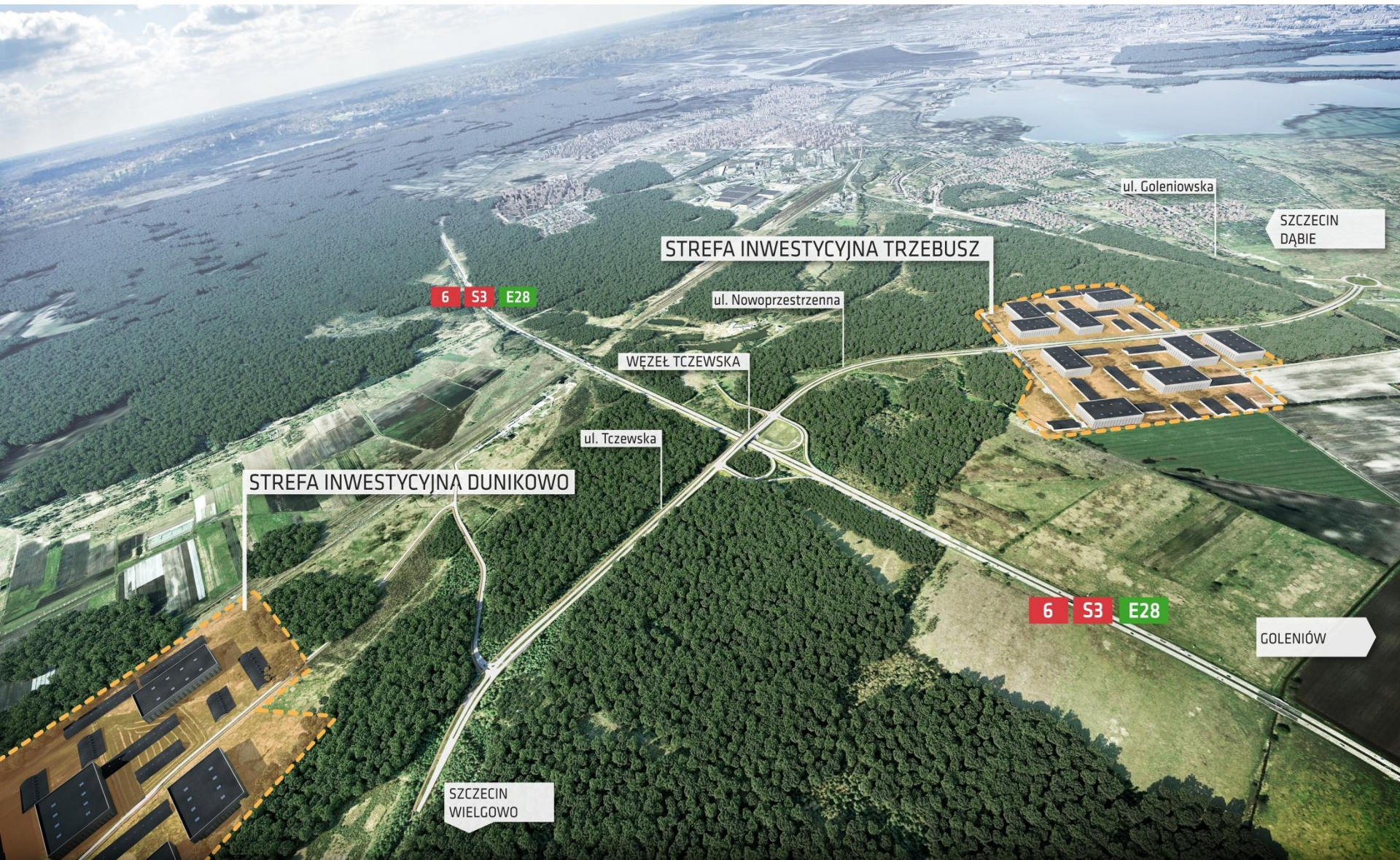
Łącznica ul. Bulwar
Gdański i Rybnickiej

Asfaltowanie
ul. Kujota

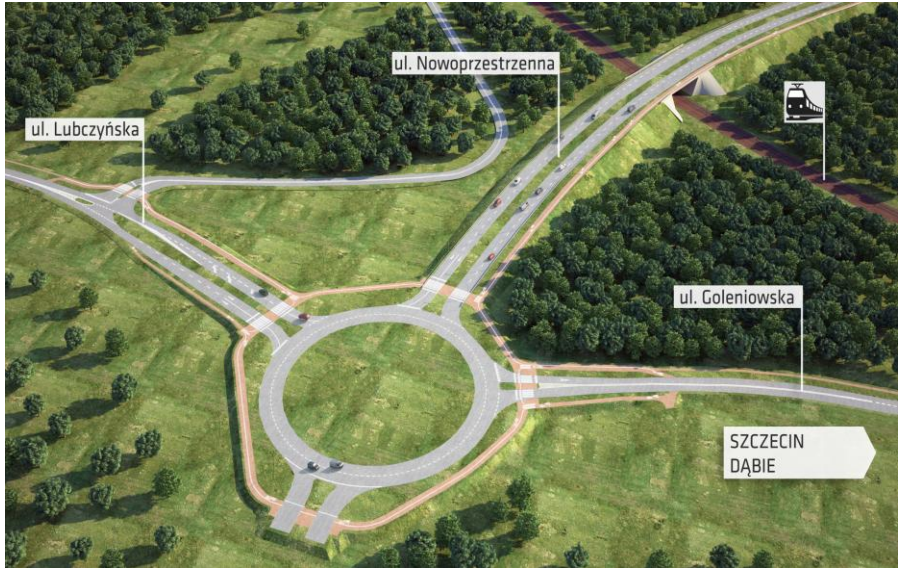
Szczecin 2020 Podstrefa Szczecin SSE Euro Park Mielec - lokalizacje: Trzebusz, Dunikowo, Lubczyńska-Kniewska



Szczecin 2020 Podstrefa Szczecin SSE Euro Park Mielec - lokalizacje: Trzebusz, Dunikowo wraz z nowym układem drogowym

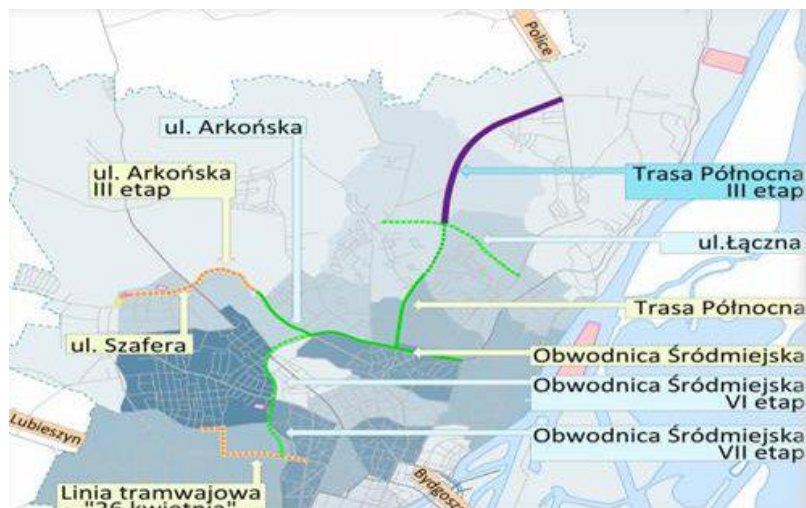


Szczecin 2020 Podstrefa Szczecin SSE Euro Park Mielec - nowy układ drogowy - rondo u zbiegu ulic Goleniowska, Nowoprzeszczenna, Lubczyńska oraz Węzeł Tczewska

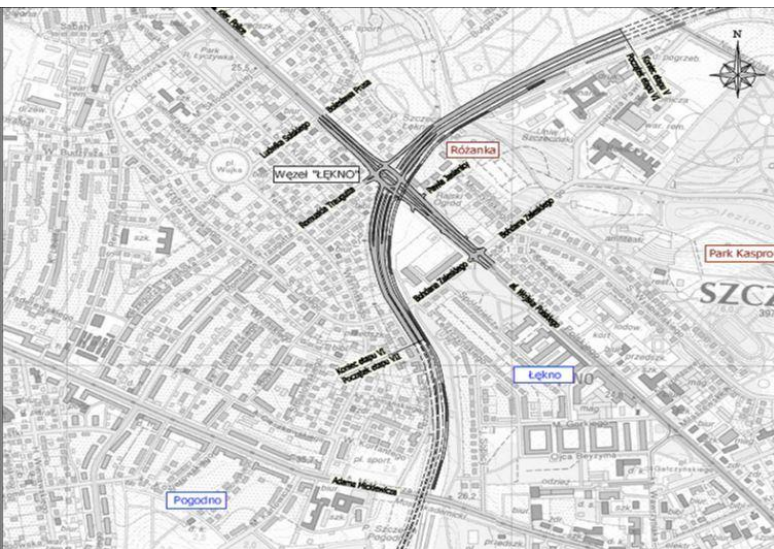




Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Trasa Północna, etap III – Budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska



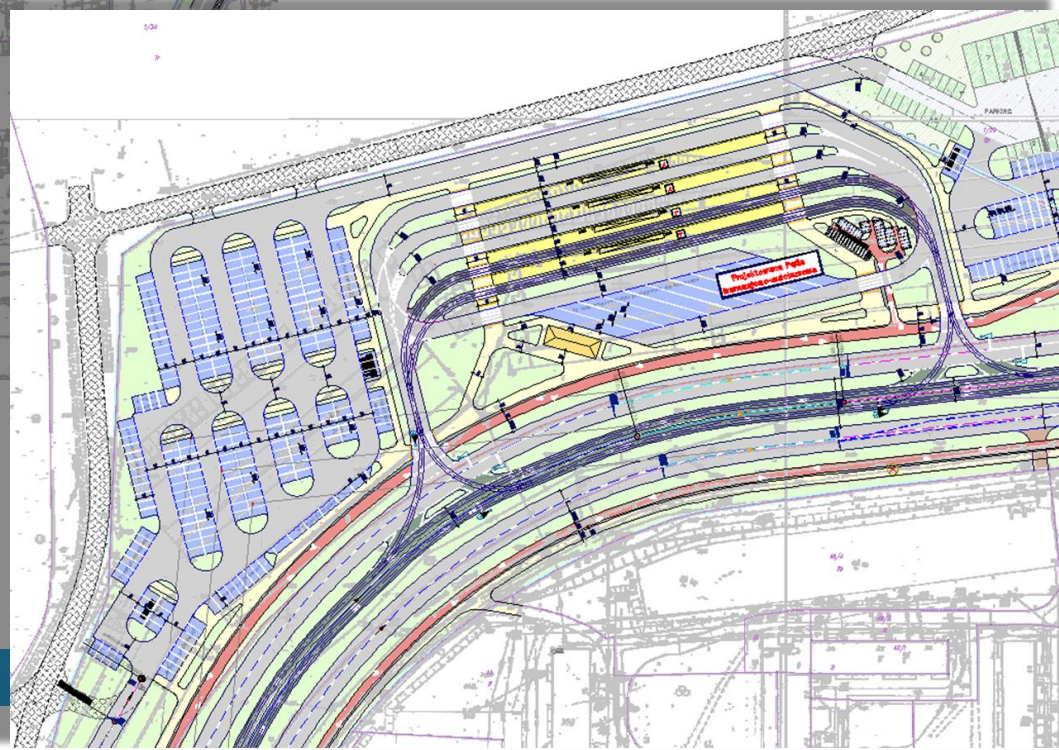
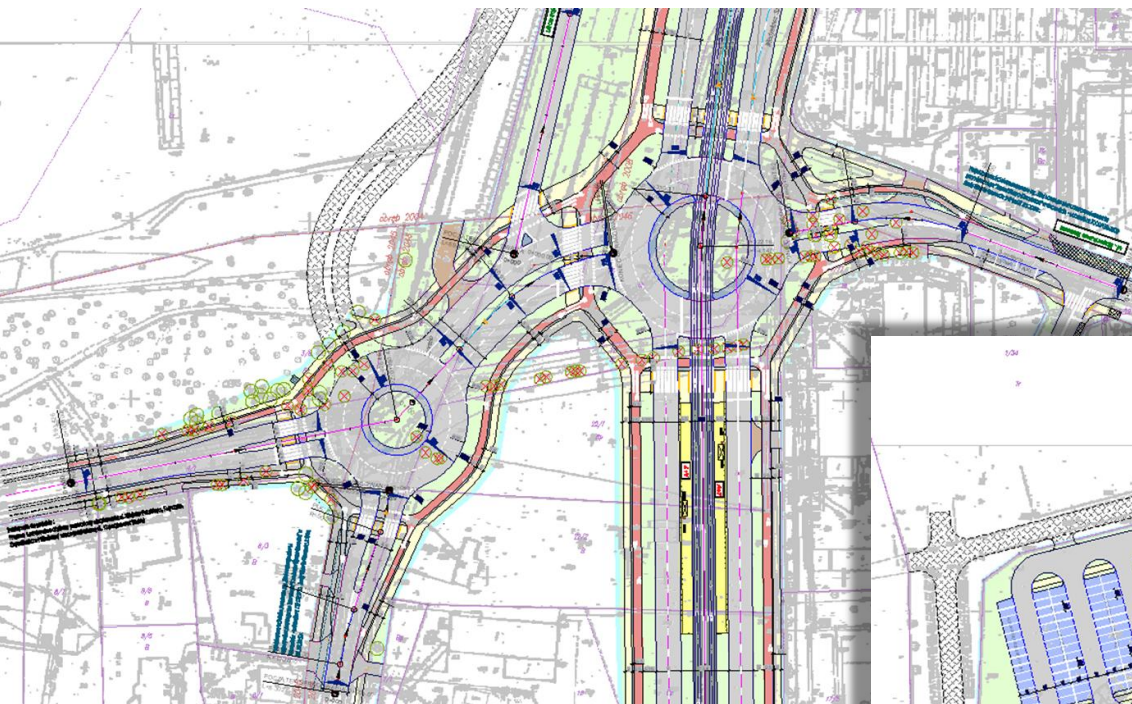
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Obwodnica Śródmiejska



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Przebudowa ul. Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)



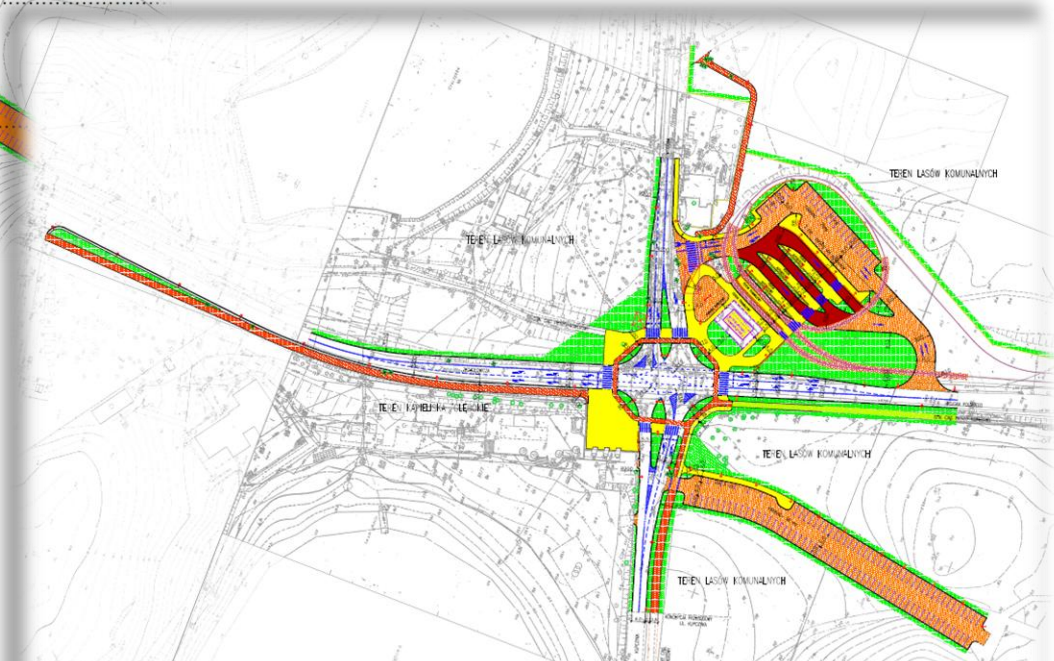
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Przebudowa ul. Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) – rejon skrzyżowania z ul. Modrą I rejon przy Hali Widowiskowo-Sportowej



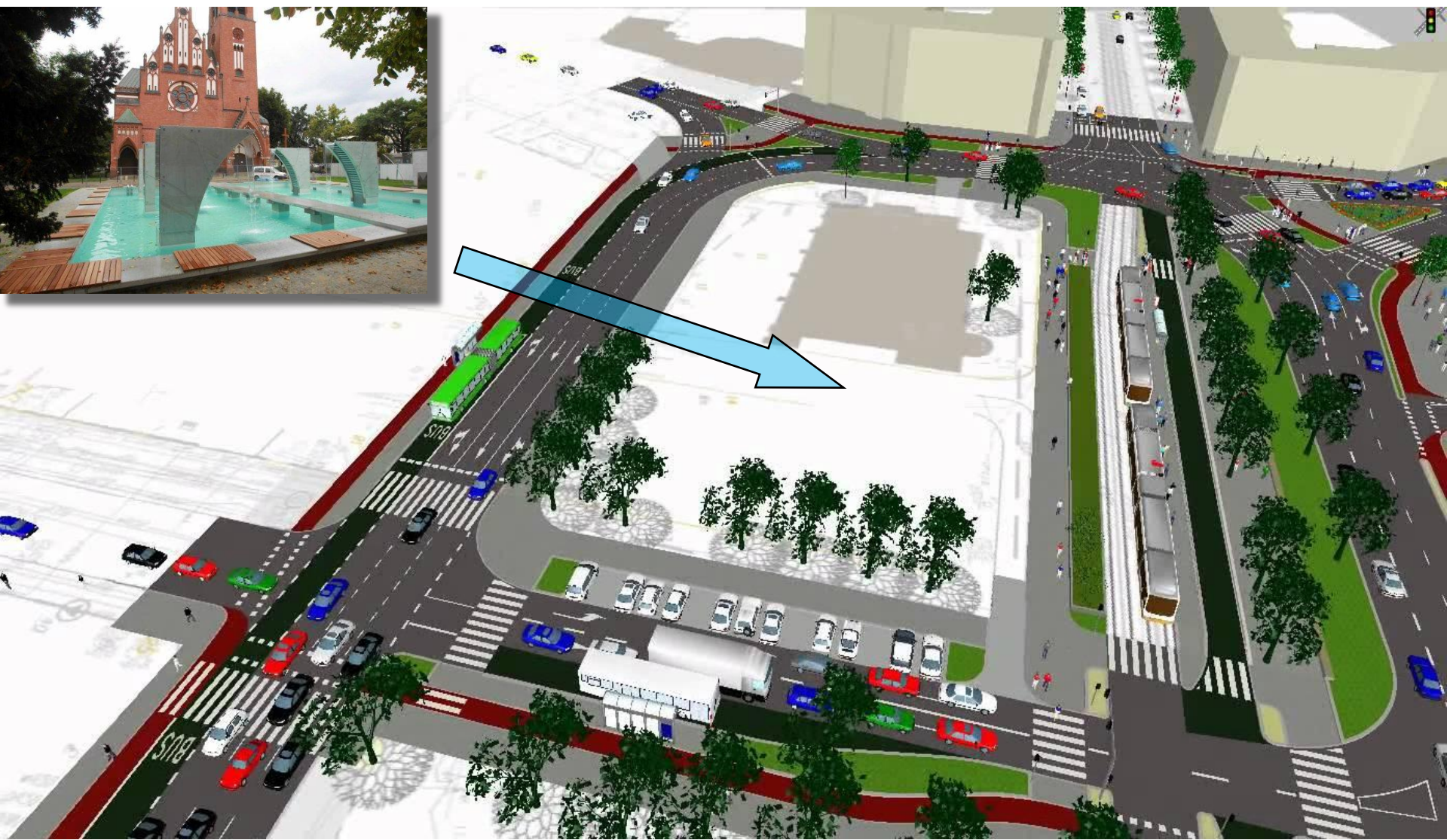
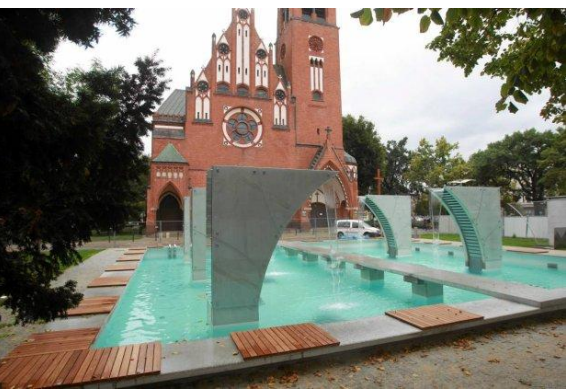
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa ul. Arkońskiej od pętli tramwajowej "Las Arkoński,, do Al. Wojska Polskiego**
Projektowane rondo w Al. Wojska Polskiego

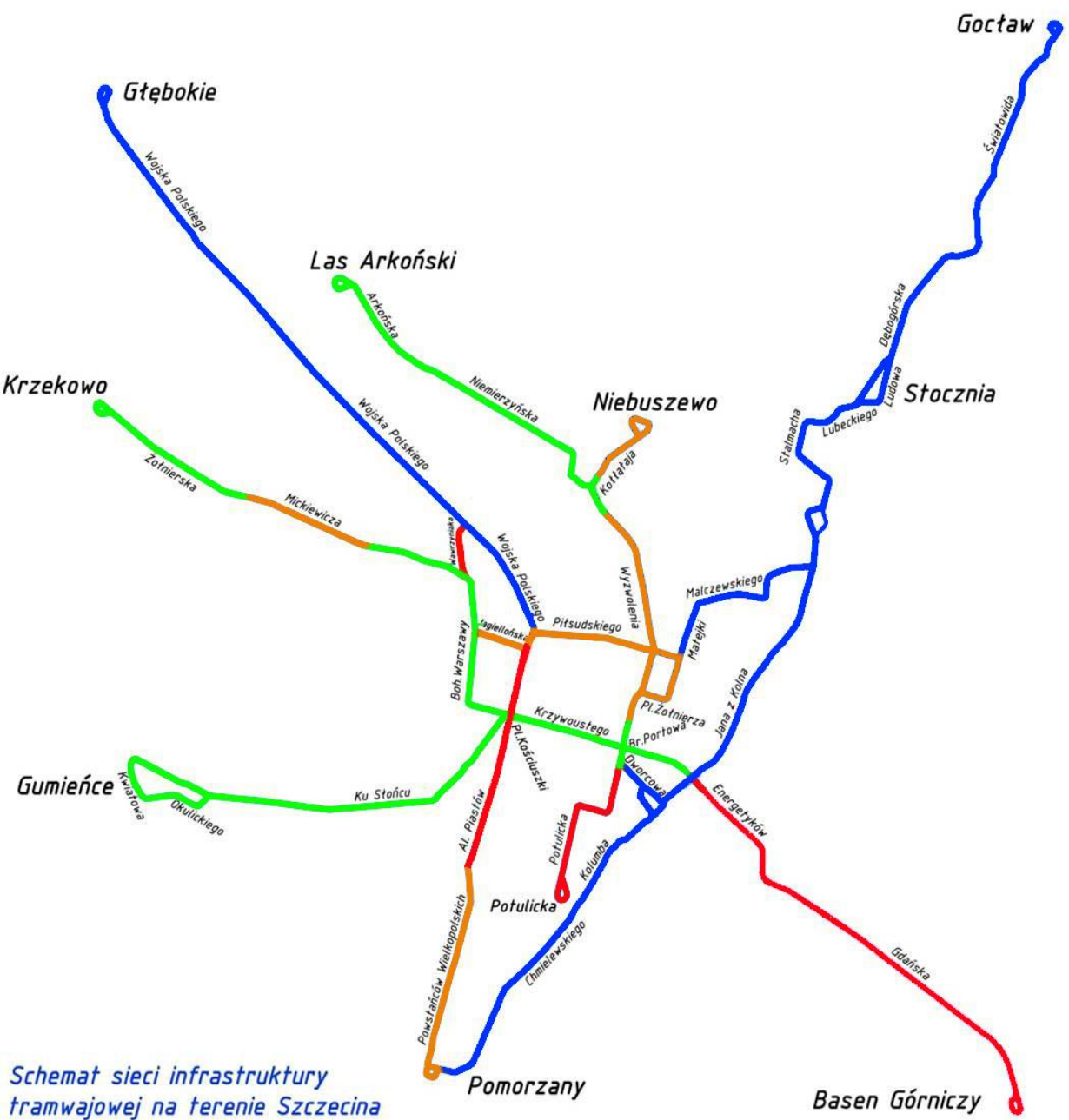


Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Układ drogowy przy kąpielisku Głębokie – wariant rondo i skrzyżowanie – temat realizowany w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa Placu Zwycięstwa**





Sieć tramwajowa w Szczecinie:

- torowiska
- niezmodernizowane
- odcinki
- zmodernizowane
- odcinki w trakcie modernizacji
- odcinki planowane do modernizacji

Schemat sieci infrastruktury tramwajowej na terenie Szczecina

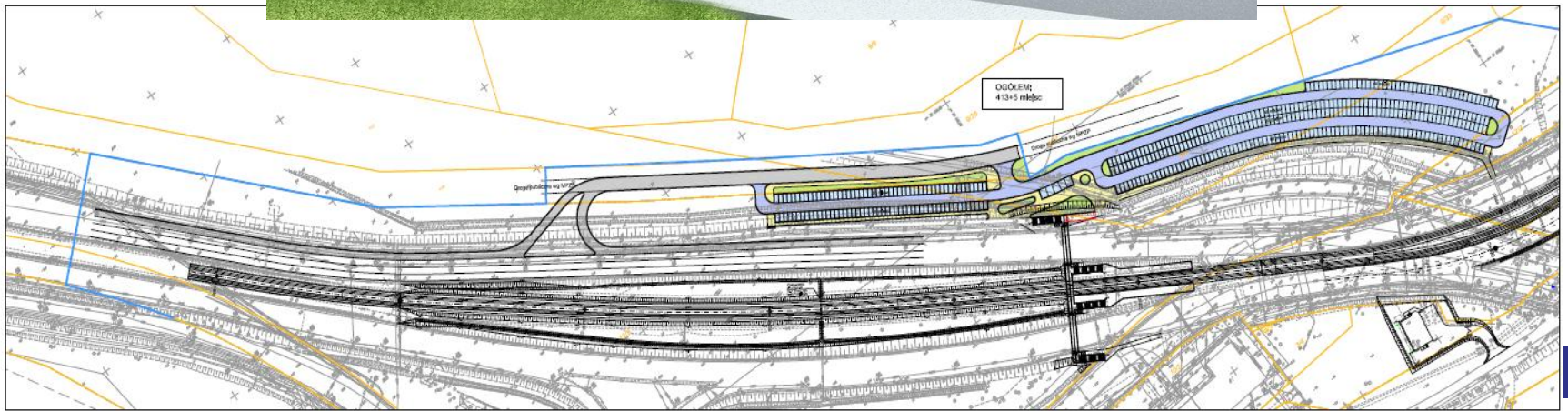
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap I i II



Szczecin 2020 / OTOCZENIE /
Szczeciński Szybki Tramwaj - Pętla
„Turkusowa”



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / System Parkingów Miejskich - Parking Park&Ride przy przystanku „Lotnisko” - Szczeciński Szybki Tramwaj



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa ulicy Potulickiej i Narutowicza**



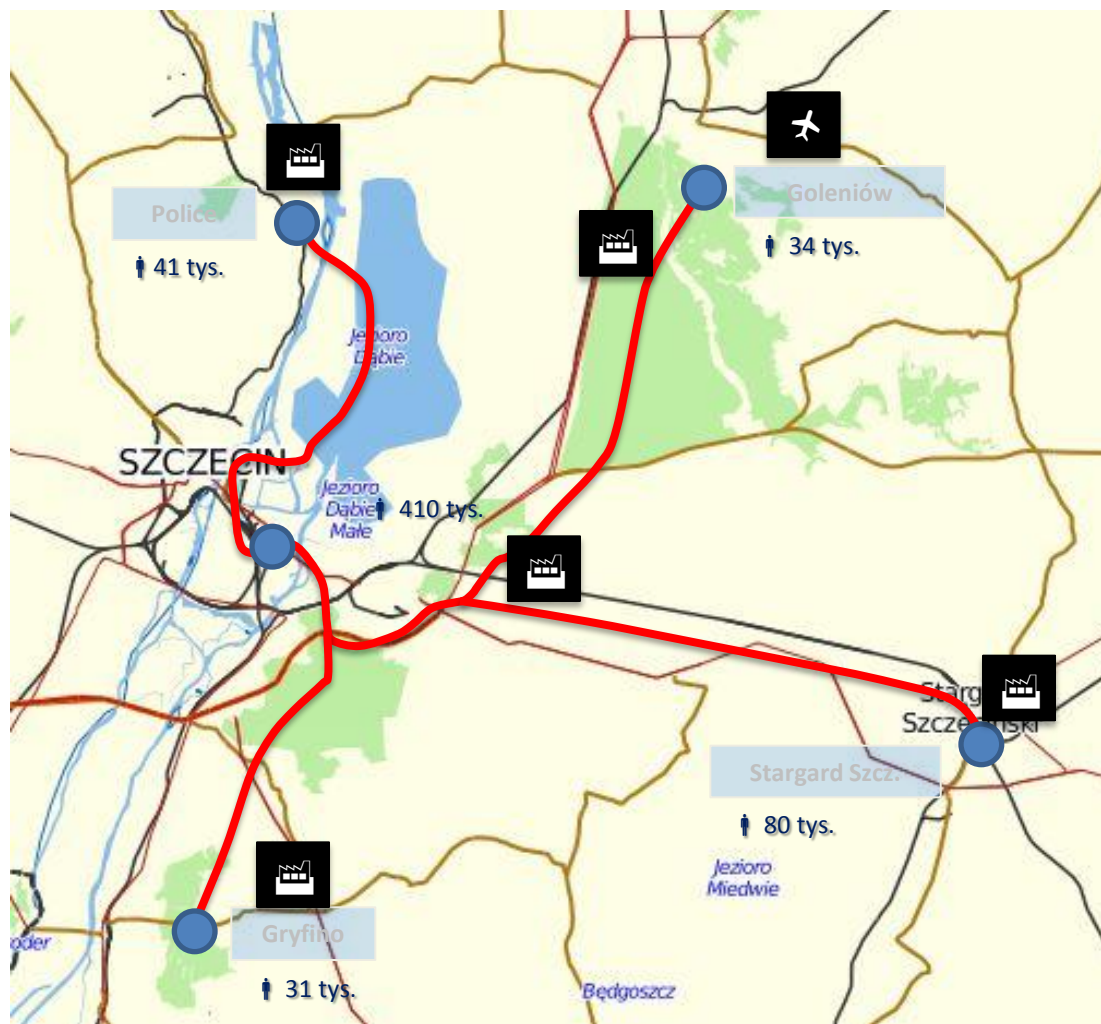
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Zajezdnia tramwajowa Pogodno; Pętla tramwajowa przy ul. Kwiatowej; Linia tramwajowa do Mierzyna



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Inwestycje w tabor



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Szczecińska Kolej Metropolitalna - układ docelowy



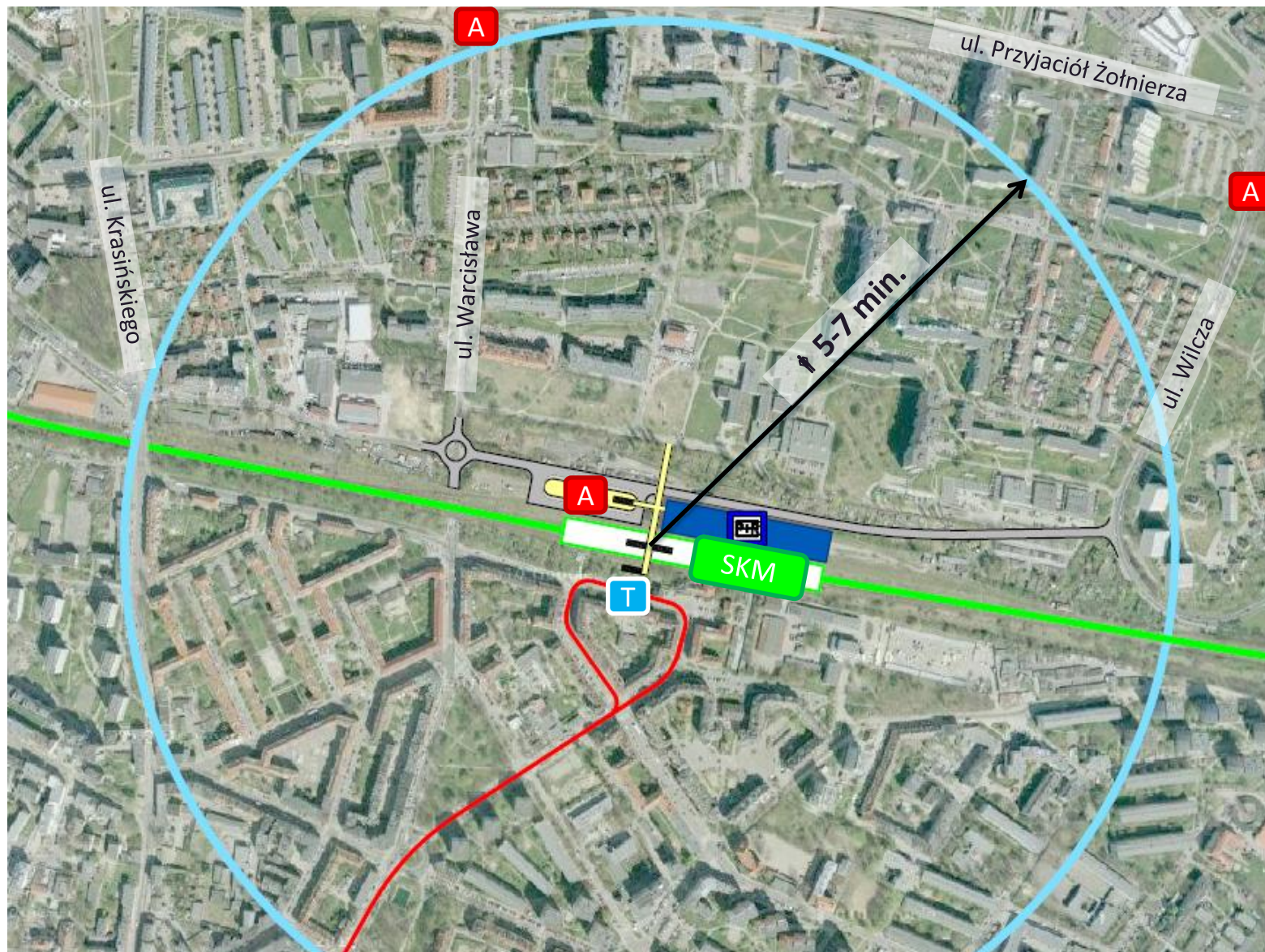
**Źródło: materiały
SIiTKRP
Oddział Szczecin**

Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Szczecińska Kolej Metropolitalna



**Źródło: materiały
SliTKRP
Oddział Szczecin**

Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Szczecińska Kolej Metropolitalna – Węzeł komunikacyjny Niebuszewo



Źródło:
materiały
SIiTKRP
Oddział
Szczecin

Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Szczecińska Kolej Metropolitalna
Przystanek Szczecin SPNT



*Źródło: materiały
SIiTKRP
Oddział Szczecin*

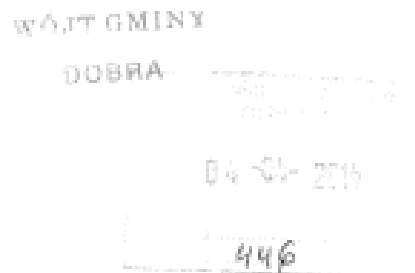
Aktualny zakres opracowania

Dworzec PKP

- przebudowa budynku dworca głównego;
- wyprostowanie przebiegu części torów;
- częściowa przebudowa peronów poprzez wymianę nawierzchni;
- remont istniejącej kładki dla pieszych – dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się;
- **budowa nowej kładki łączącej ruch pieszych z górnym tarasem i parkingiem wielopoziomowym (obsługa czasowa w pawilonach przy starej kładce);**
- kompleksowa wymiana instalacji na całym terenie;
- prace renowacyjne muru oporowego wraz z ewentualnym wzmocnieniem konstrukcji.

Łączne koszty inwestycji: 140 mln zł w tym **30%** kosztów
na inwestycje w infrastrukturę **niekolejową**

ZO.WZ.6733.Z.2014.ZW



Dobra, dnia 27 marca 2014 r.

DECYZJA NR 12/2014 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust.1, art. 51 ust.1 i art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.*), w związku z art. 4 ust. 2 pkt 2 cyt. ustawy, oraz zgodnie z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 listopada 2013 r., przez Marcina Fiuka z „FIUK” Firma Inżynieryjno-Architektoniczna z siedzibą w Mierzynie, ul. Wesola 10, 72-006 Szczecin – upoważnionego przez Biuro Strategii, Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin reprezentującego Gminę Miasto Szczecin, złożonego w dniu 3 grudnia 2013 r. i przekazanego do załatwienia Wójt Gminy Dobra Postanowieniem z dnia 24 grudnia 2013 r. Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znak: SKO/Ma/420/6050/13 (data wpływu 03.01.2014 r.), uzupełnionego 13.01.2014 r. w dniu 11.02.2014 r. o drugiego współinwestora tj. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa,

USTALAM

dla: Gminy Miasto Szczecin reprezentowanej przez Biuro Strategii, Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin oraz Polskich Kolei Państwowych S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa.

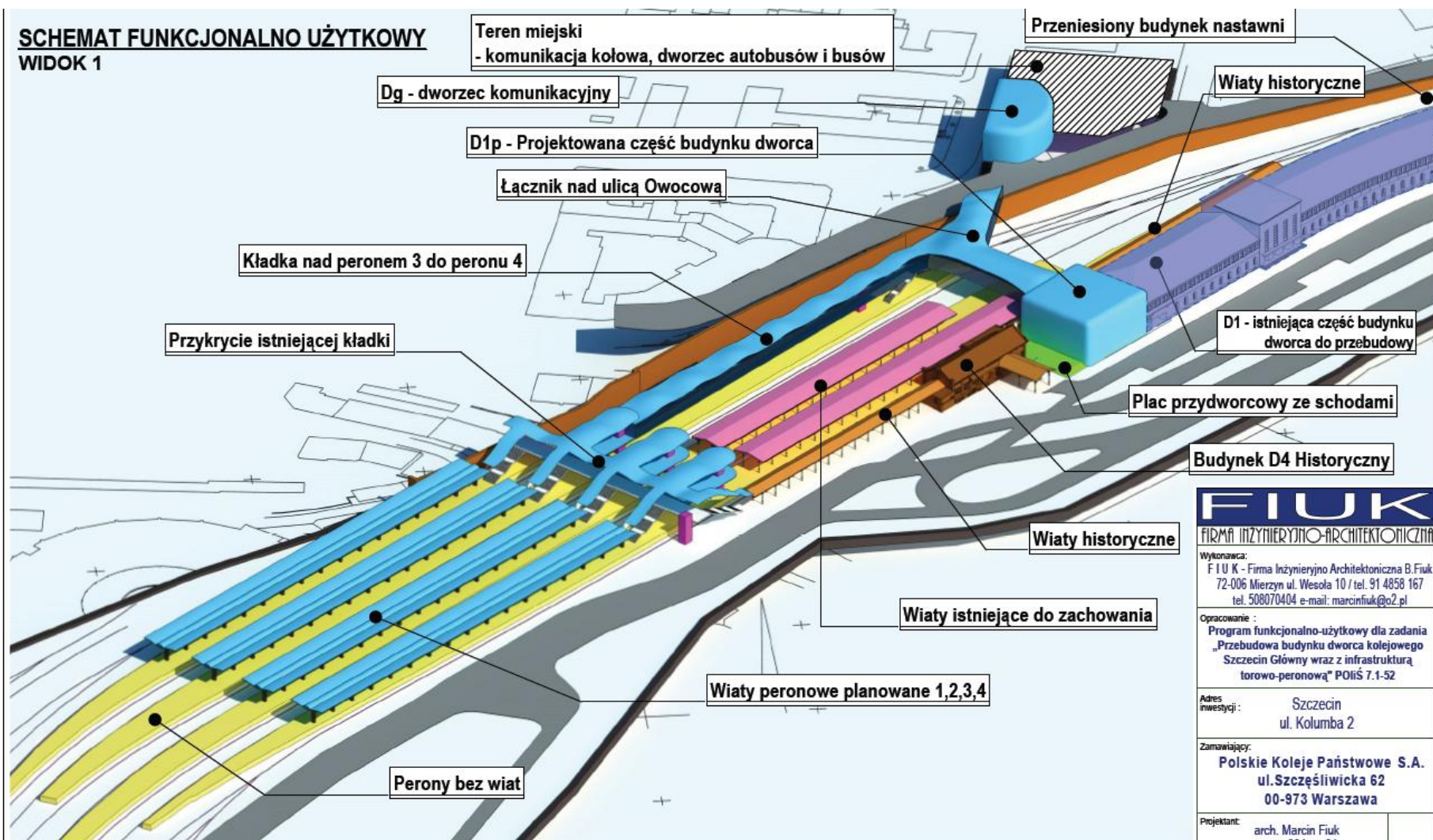
LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji* polegającej na:

Budowie budynku górnego dworca PKP ul. Owocowa – ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą techniczną w Szczecinie.

Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Modernizacja dworca głównego PKP Szczecin

SCHEMAT FUNKCJONALNO UŻYTKOWY WIDOK 1



LEGENDA

 NOWE OBIEKTY PKP	 NOWY PLAC PRZYDWORCOWY - PKP	 FUNKCJA POMOCNICZA
 PERONY - PKP	 HISTORYCZNE OBIEKTY - DLA MIASTA	
 HISTORYCZNE WIATY - PKP	 FUNKCJA KOMERCYJNA	

FIUK FIRMA INŻYNIERYJNO-ARCHITEKTONICZNA

Wykonawca:
FIUK - Firma Inżynieryjno Architektoniczna B. Fiuk
72-006 Mierzyn ul. Wesoła 10 / tel. 91 4858 167
tel. 508070404 e-mail: marcinfiuk@o2.pl

Opracowanie :
Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania
„Przebudowa budynku dworca kolejowego
Szczecin Główny wraz z infrastrukturą
torowo-peronową” POiŚ 7.1-52

Adres inwestycji :
Szczecin
ul. Kolumbia 2

Zamawiający:
Polskie Koleje Państwowe S.A.
ul. Szczęśliwicka 62
00-973 Warszawa

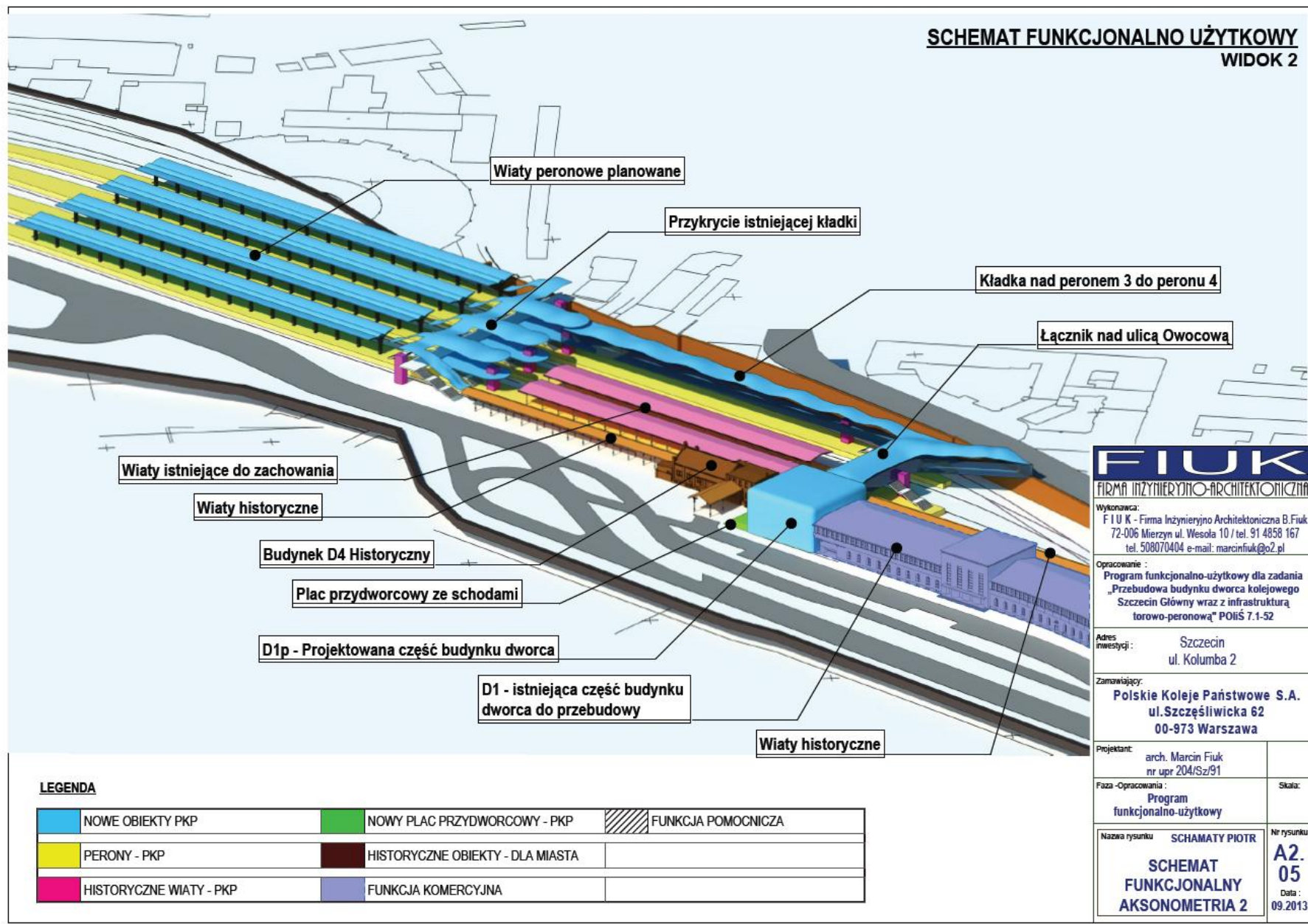
Projektant:
arch. Marcin Fiuk
nr upr 204/Sz/91

Faza -Opracowania :
Program funkcjonalno-użytkowy

Nazwa rysunku :
SCHEMAT FUNKCJONALNY AKSONOMETRIA 1

Nr rysunku
A2.04
Data :
09.2013

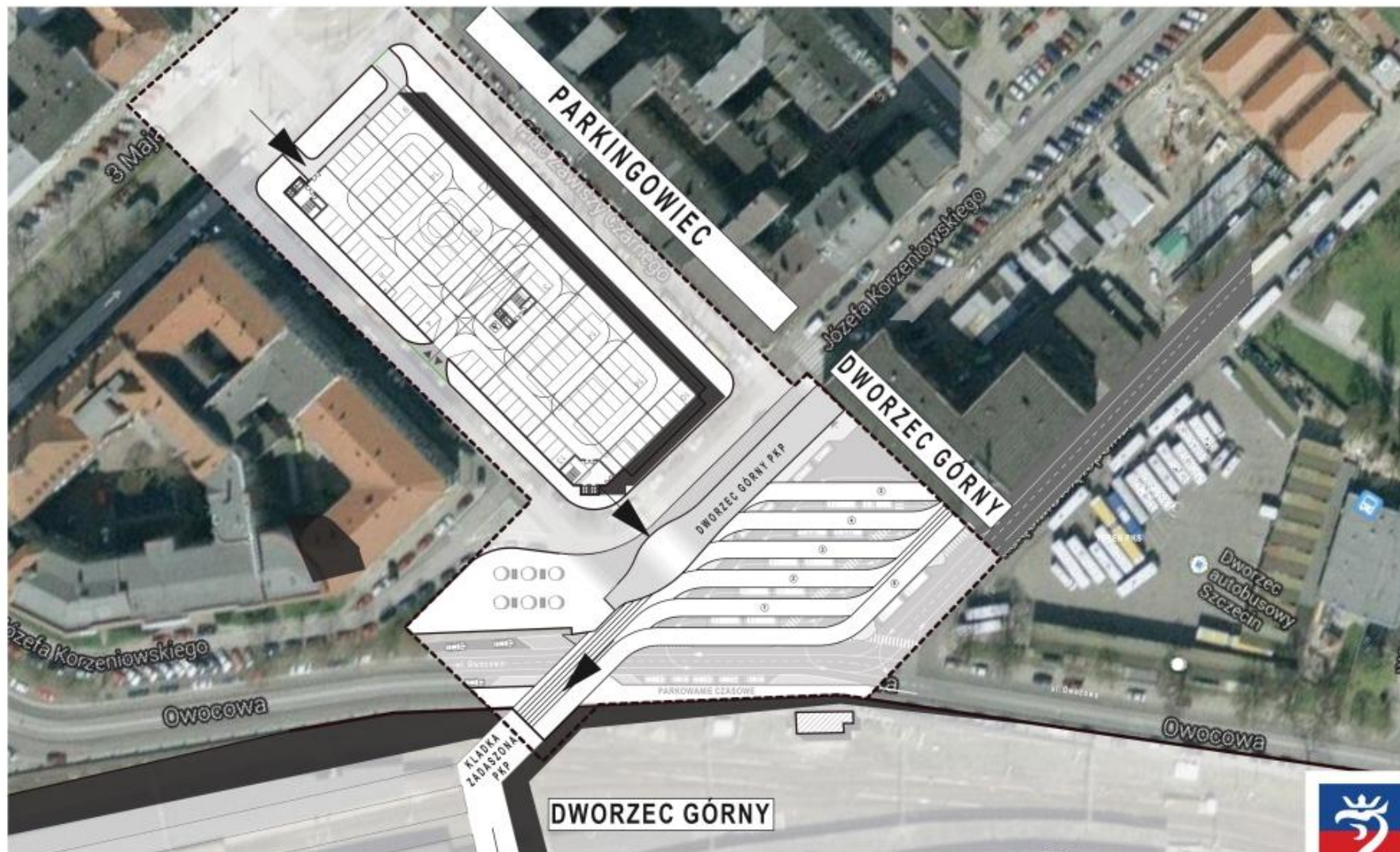
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Modernizacja dworca głównego PKP Szczecin



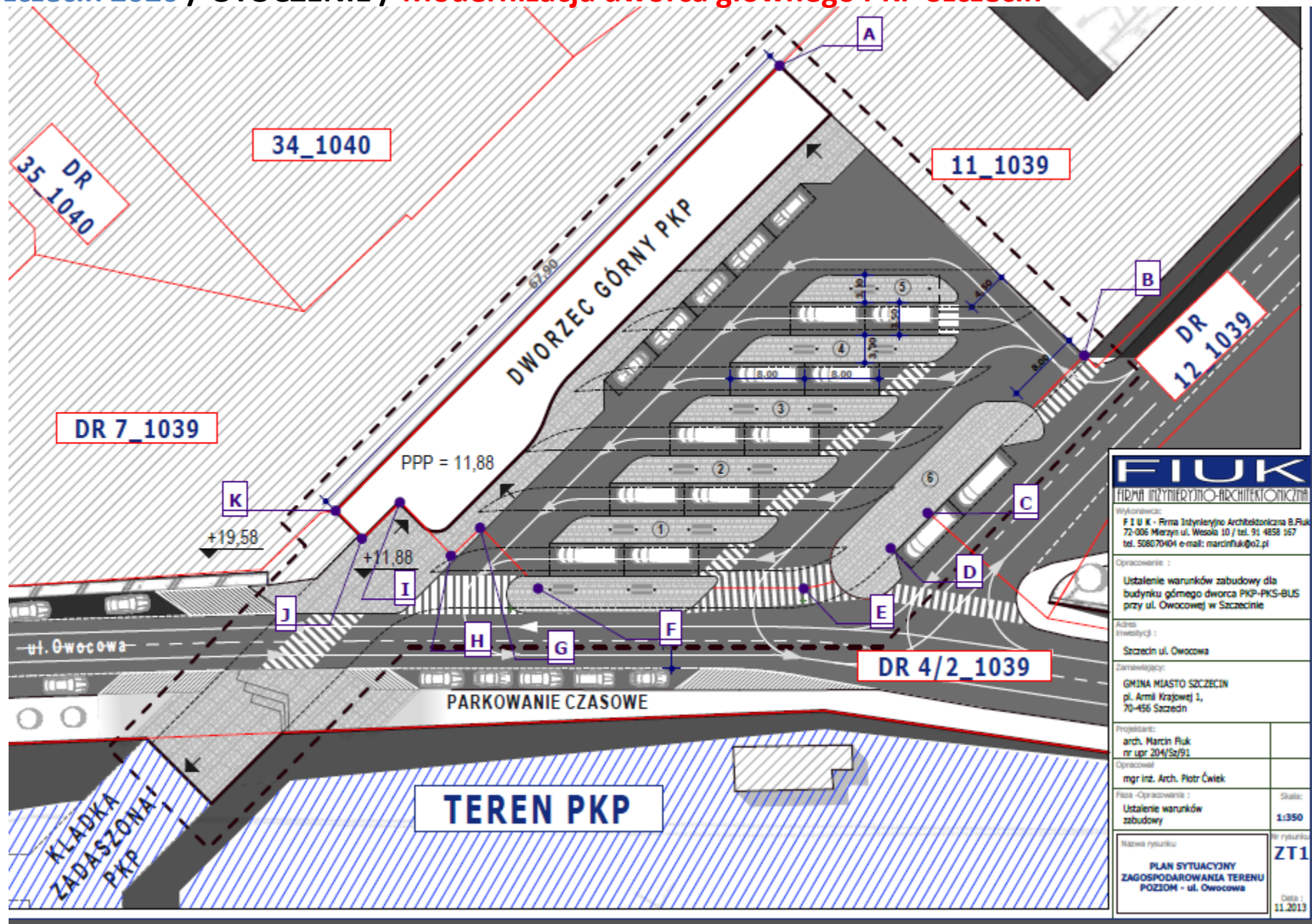
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Modernizacja dworca głównego PKP Szczecin

DWORZEC GÓRNY PKP

Koncepcja programowo - przestrzenna budynku dworca górnego PKP na ul. Owocowej



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Modernizacja dworca głównego PKP Szczecin

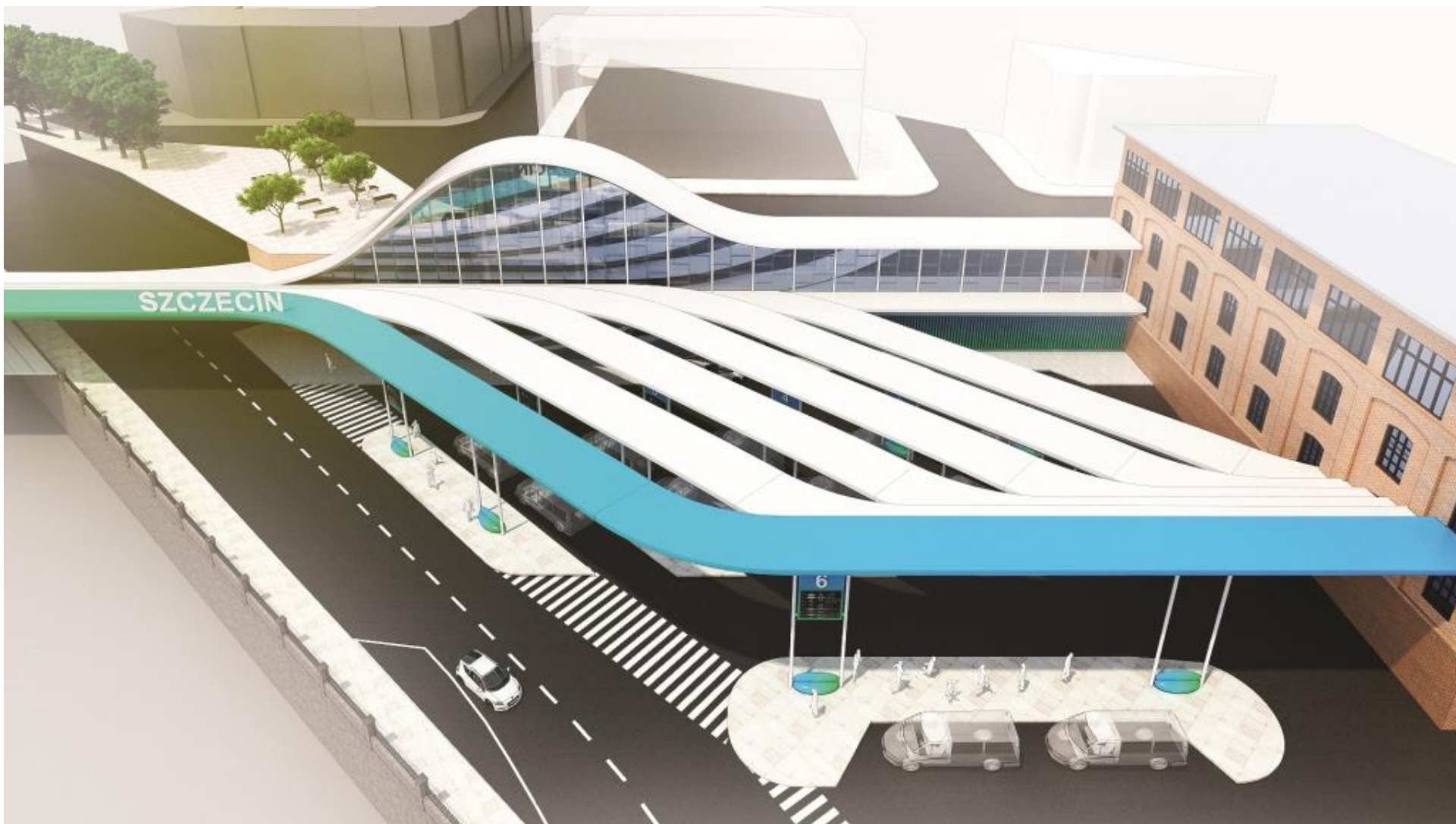


Jak to może wyglądać...



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Modernizacja dworca głównego PKP Szczecin**

Jak to może wyglądać...



Jak to może wyglądać...



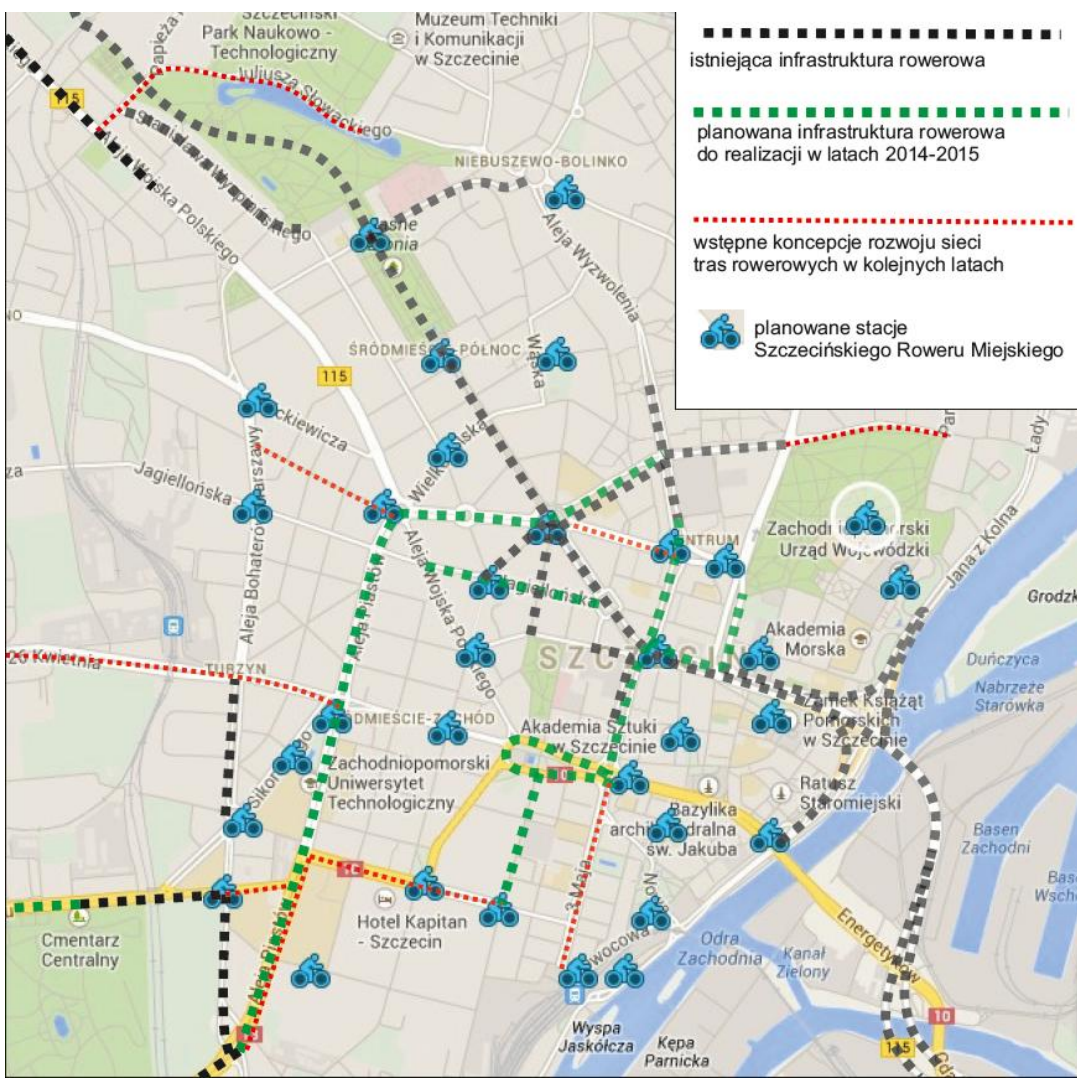
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Koncepcja tras rowerowych – plany na 2014 i 2015 r.**

- budowa dróg dla rowerów w ciągu ul. Ku Słońcu
- budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Wyzwolenia
- budowa drogi dla rowerów w ciągu pl. Żołnierza Polskiego i Matejki
- wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w ciągu al. Piastów
- wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w ciągu ul. Rayskiego
- wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w ciągu ul. Piłsudskiego
- poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego przy ul. Jagiellońskiej

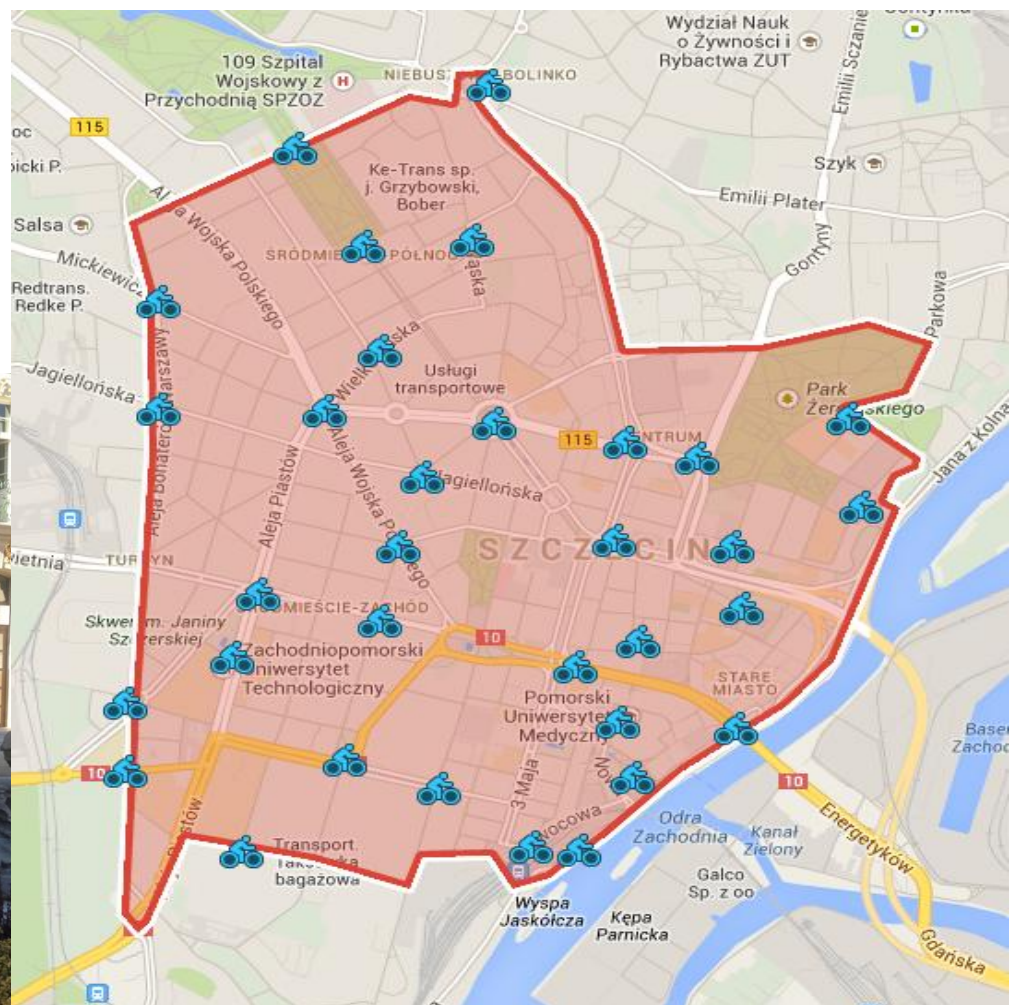
Wszystkie te inwestycje łączą się m.in. z uruchomieniem Szczecińskiego Roweru Miejskiego.

Zmiany organizacji ruchu, które mają nastąpić po przebudowie al. Piastów (torowiska) związane są właśnie z tym, by dać mieszkańcom system z możliwie dobrze funkcjonującą infrastrukturą rowerową, która oczywiście w dalszych latach będzie sukcesywnie rozbudowywana.

Inne z inwestycji, przy których pojawi się infrastruktura rowerowa, to m.in. przebudowa pl. Zwycięstwa, Niepodległości. Planowane jest wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów wzdłuż kolejnych ulic m.in. Potulicka, czy 3 Maja, w celu skomunikowania Śródmieścia z Dworcem Głównym.



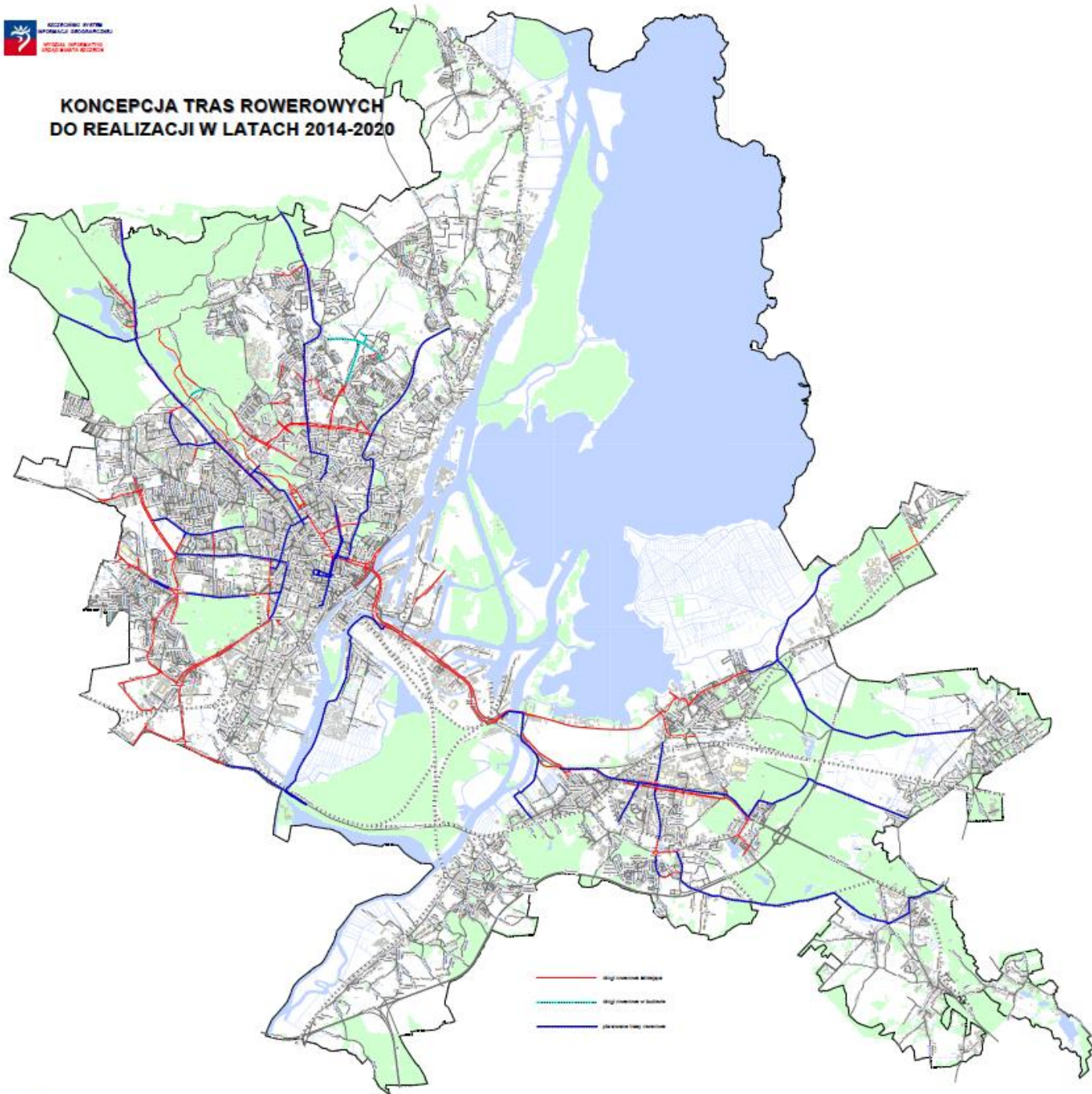
Szczecin 2020 / Otoczenie / **Stworzenie Szczecińskiego Roweru Miejskiego** - projekt zwyciężył w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2014



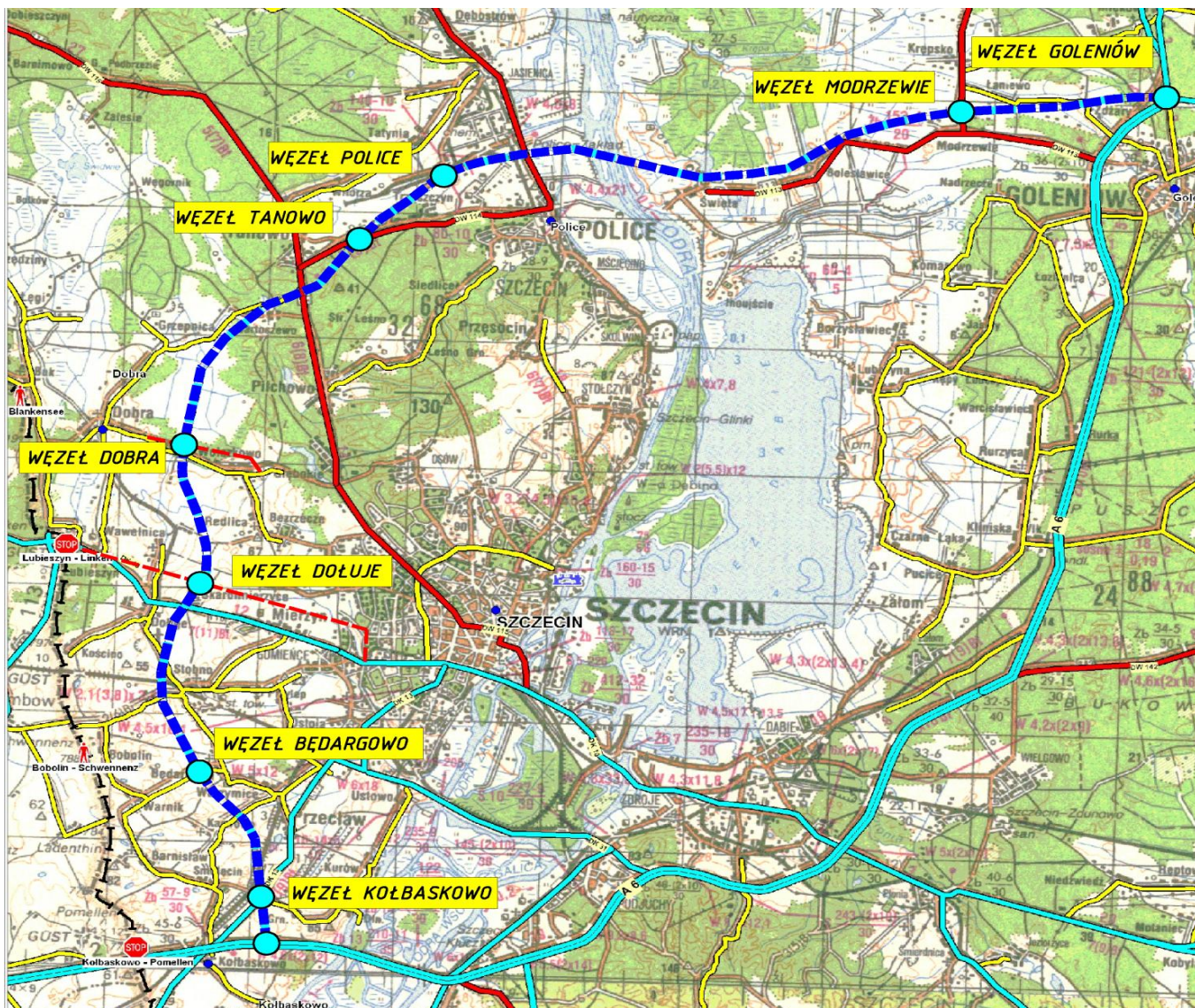
Szczecin 2020 /
OTOCZENIE /
Koncepcja tras
rowerowych



**KONCEPCJA TRAS ROWEROWYCH
DO REALIZACJI W LATACH 2014-2020**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Zachodnie obejście drogowe Szczecina



Dziękuję za uwagę

**Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin**

**Proszę o zgłaszanie opinii do Programu na adres:
2020@um.szczecin.pl**

**Informacje o Programie znajdą Państwo na stronie:
www.konsultuj.szczecin.pl**